



LOTUS

SUPER 7 SERIES II



1/24 スポーツカーシリーズNO.357
ロータス スーパー7 シリーズII

METAL AIR FUNNELS & PHOTO-ETCHED PARTS INCLUDED
金属製のエアファンネル、エッチングパーツ付き

England, 1957: among the dazzling array of new vehicles on display at the London Motor Show was Lotus' 7, a car which remarkably continues in production today with minimal alterations to its successful design. Lotus founder Colin Chapman's design philosophy for the car centered around simplicity, lightness and a low center of gravity, with a tubular space frame chassis using aluminum and FRP bodywork, and suspension almost in the open under minimal fenders. The driver position being so low to the ground gave the 7 a quintessential sports car feel, amplified by superb handling, highly responsive acceleration and truly stable cornering, while stripping the car down to almost a bare minimum of features proved a masterstroke as it fully engages those in the cockpit

England im Jahr 1957: Mitten unter der Ausstellung der tollen Reihe neuer Autos auf der Londoner Motor Show war der Lotus 7, ein Auto, dessen tolles Design mit minimalen Änderungen bis heute gebaut wird. Die Philosophie des Gründers von Lotus, Colin Chapman konzentrierte sich auf Einfachheit, geringes Gewicht und niedrigen Schwerpunkt und der Lotus 7 wurde mit einem Gitterrohrrahmen und Chassisteilen aus Aluminium und Kunststoff gebaut. Die Radaufhängung war nahezu freistehend unter minimalen Kotflügeln. Die extrem niedrige Sitzposition des Fahrers zusammen mit dem excellenten Handling gab dem Typ 7 ein richtiges Sportwagengefühl, mit gutem Ansprechverhalten bei der Beschleunigung und sauberem Kurvenverhalten. Er reduzierte das Fahrzeug auf das Notwendigste und erreichte ohne großen Aufwand ein Meisterwerk, das

Angleterre, 1957: dans l'impressionnant étalage de nouveaux véhicules exposés au London Motor Show se distinguait la Lotus 7, une voiture dont la production se poursuit aujourd'hui, avec seulement des modifications mineures apportées au design d'origine. La philosophie conceptuelle du fondateur de Lotus, Colin Chapman reposait sur la simplicité, la légèreté et un centre de gravité bas, avec un châssis tubulaire en aluminium et une carrosserie en plastique renforcé fibre de verre (FRP) et une suspension à l'air libre sous des garde-boue minimalistes. La position du conducteur très basse au-dessus du sol procurait des sensations de pilotage de voiture de sport amplifiées par un comportement remarquable, des accélérations impressionnantes et une étonnante stabilité en virage. En faisant le pari gagnant de limiter les équipements au minimum nécessaire, le conducteur se focalisait sur le pilotage pur. Chapman veilla

1957年のロンドン・モーターショーにデビューしたロータスセブン。世界中のスポーツカーの中でこれほど長く、そしておそらくこれからもほとんど変わらずに生産され続けていく車は、他にないでしょう。ロータスの創始者、コリン・チャプマンが考えたスポーツカーの理想を具現化したセブンは、シンプル、軽量、重心の低さを徹底追求することで生まれるハンドリングの良さが大きな特徴。耐久性や快適装備は考慮されず、ボディは鉄パイプのスペースフレームにアルミやFRPをかぶせただけ。フェンダーも申し訳ほどで、サスペンションはまる見えです。それでも、手を伸ばせば路面に触れるほど低く狭いコクピットに座って走らせれば、それがスポーツカーのひとつの理想であることに気づきましょう。鋭い加速、地を這うような低く安定したコーナリング、そして周囲の自然との対話。セブンには余分なものは一つもない代わりに、走ることを大切に人のために必要なものはすべて揃っている

with the drive. Chapman was also keen that the 7 should be within financial reach of all, using pre-existing engine and suspension parts; it was released with great success as a kit car in Britain, and would evolve over the years through to a Series IV model. The Series II hit the market in 1960 with a redesigned frame, modified rear suspension setup and smaller thirteen-inch wheels, plus previously aluminum components such as nose cowl and fenders crafted in FRP. Those with high performance engines such as a Cosworth were dubbed the Super 7. Although its production as a Lotus car ended in 1973, Caterham took over the reins and still produce this little legend in the modern day as the Caterham 7, which maintains a passionate fanbase across the globe.

den Fahrern erlaubte sich nur auf das Fahren zu konzentrieren. Chapman wollte auch, dass das Auto für Jedermann erschwinglich sein sollte und nutzte bereits eingeführte Motoren und Radaufhängungsteile und in England hatte das Fahrzeug großen Erfolg als Bausatzfahrzeug, welches sich über die Jahre bis zum Serie IV entwickelte. Die Serie II kam 1960 auf den Markt mit verbessertem Rahmen, neuentwickelter Hinterradaufhängung und kleineren 13 Zoll-Rädern, wobei ehemals in Aluminium gefertigte Teile, wie Nase und Kotflügel nun in Kunststoff gefertigt wurden. Die Fahrzeuge mit Hochleistungsmotoren von Cosworth wurden Super 7 genannt. Obgleich die Fertigung bei Lotus 1973 auslief, übernahm Caterham die Leitung und produziert das Auto bis heute als Caterham 7 und erhält damit die Fanbasis um die Welt.

également à ce que la 7 soit accessible au plus grand nombre, utilisant un moteur et des éléments de suspension déjà existants ; elle fut aussi commercialisée avec succès sous forme de kit en Grande-Bretagne, et évoluera au fil des années jusqu'au modèle Series IV. La Series II arriva sur le marché en 1960 avec un châssis redessiné, un réglage de suspension arrière modifié et des jantes plus petites de 13 pouces, plus des éléments auparavant en aluminium comme le nez et les garde-boue, maintenant en FRP. Les voitures équipées de moteurs hautes performances comme le Cosworth étaient dénommées Super 7. Bien que la fabrication chez Lotus s'achève en 1973, Caterham prit la succession et produit encore aujourd'hui cette petite légende sous la désignation de Caterham 7, qui compte toujours un club de passionnés de par le monde.

のです。また、チャプマンはセブンを誰もが購入できる車にすることを目指しました。そのためにエンジンやサスペンションなどに既製の車の、それも人しやすいものを流用。同時に、当時の英国では組み立てキットとしても発売し、これが大好評を博したのです。セブンはその後、改良を加えながらシリーズIIまで作られました。シリーズIIIは1960年に発表され、フレームを再設計し、リヤサスペンションをモディファイ、ホイールはそれまでの15インチから13インチに縮小。アルミ製だったノーズカウルや前後フェンダーをFRP製に変更したタイプです。さらに、コスワースなどの高性能エンジンを積んだものはスーパー7と呼ばれました。1973年以降、ロータス社での生産は打ち切られたものの、ロータス・ディーラーのケターハム社が設備を買取り、生産と販売を継続。ケターハムセブンと名前を変え、今でも熱心なマニアのために様々なセブンを世に送り出しています。

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-8	●イタリアレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-9	●ブリティッシュグリーン / British green / Britisches Grün / Vert Anglais
TS-16	●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
TS-26	●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
TS-55	●ダークブルー / Dark blue / Dunkelblau / Bleu foncé
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-9	●ブラウン / Brown / Braun / Brun
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-27	●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-9	●ハルレッド / Hull red / Rumpf Rot / Rouge brique
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-24	●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-26	●ディープグリーン / Deep green / Sattes Grün / Vert foncé
XF-53	●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-59	●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
LP-18	●ダレルレッド / Dull red / Mattrot / Rouge mat

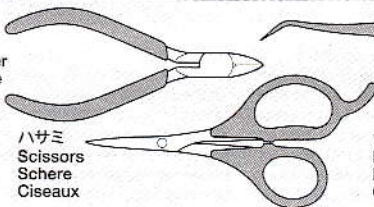
《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

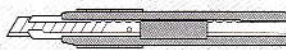


ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Pinçettes



ピンバイス (ドリル刃1mm)
Pin vise (1mm drill bit)
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm de diamètre)



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste

《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取っていただく。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落とすから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

INSTANT CEMENT

★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.

★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.
★Carefully read instructions on use before cementing.

SEKUNDENKLEBER

★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.
★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.
★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit

nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

COLLE CYANOACRYLATE

★Enlever les traces de peinture ou de colle des surfaces de contact avant de coller les pièces.
★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

《エッチングパーツ》

①パーツを切りはなす時はカッターナイフなどを使用します。
②切り出した時、部品に出っ張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。
③塗装が必要なパーツは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。
●エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

PHOTO-ETCHED PARTS

①Cut off photo etched parts using a

modeling knife.

②Carefully remove any excess using a file.
③Apply metal primer prior to painting.
●Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

FOTOGEÄTZTE TEILE

①Die fotogeätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.
②Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.
③Vor dem Lackieren Metall-Grundierung auftragen.

●Beim Umgang mit fotogeätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES

①Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
②Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.
③Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
●Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.

このキットは2種類のマーキングが選べます。

注意!
NOTICE
★組み立てる前に A または B のどちらか1つの仕様を選んでください。説明図中に指示された表記に応じて組み立てを行ってください。
★Choose 1 marking option from A and B at right and follow the relevant instructions in this manual.
★Eine Version der rechtsstehenden A oder B auswählen und dann die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.
★Choisir une option de marquage A ou B à droite et suivre les instructions correspondantes.

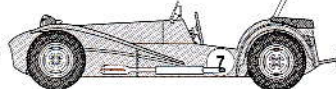
A

《ロードカー》
Road car



B

《クラブマンレーサー》
Clubman racer

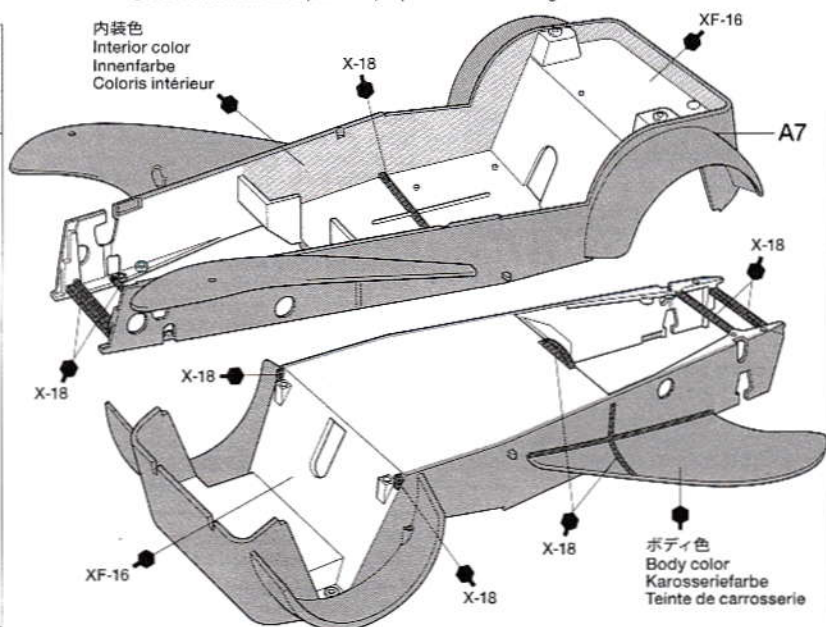


1 シャーシの塗装 Painting chassis Bemalung des Chassis Peinture du châssis

■ 混合色について
(例) X-7 : 3 + XF-9 : 1

- 左記の場合は、各色を3 : 1の比率で調色します。
- Instruction shows paint mixing ratio.
- Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

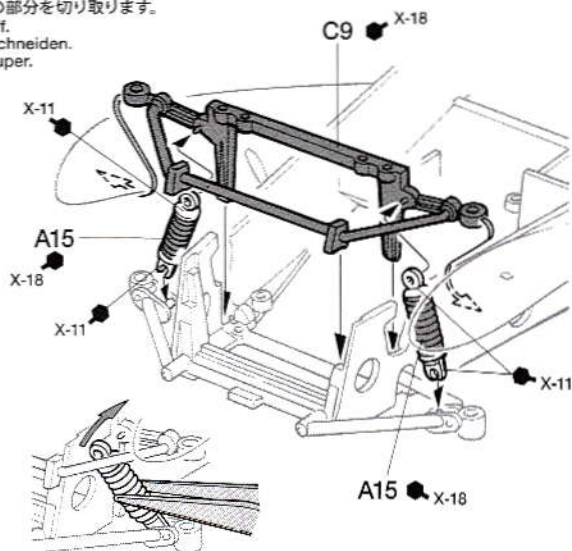
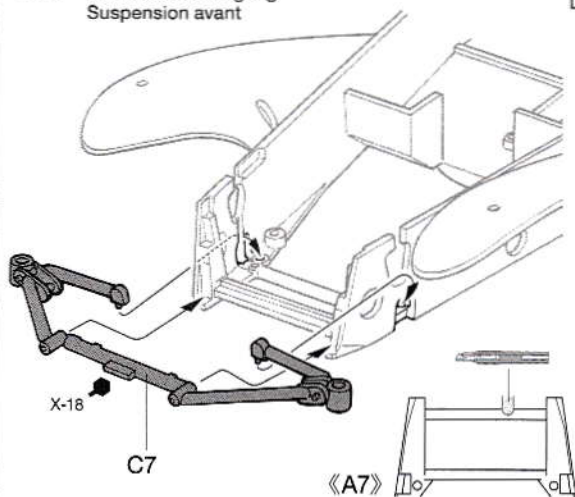
ボディ色 Body color Karosseriefarbe Teinte de carrosserie	シート色 Seats Sitze Sièges	内装色 Interior Innenraum Habitacle
シラスホワイト Cirrus White TS-26	X-7 : 3 +XF-9 : 1	X-7 : 3 +XF-9 : 1
ブリティッシュ レーシンググリーン British Racing Green TS-9		
サンバーストイエロー Sunburst Yellow TS-16	X-18	X-7 : 3 +XF-9 : 1
タータンレッド Tartan Red TS-8		
ミッドナイトブルー Midnight Blue TS-55		



2 フロントサスペンションの組み立て Front suspension Vorderradaufhängung Suspension avant



指示の部分を持ち取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

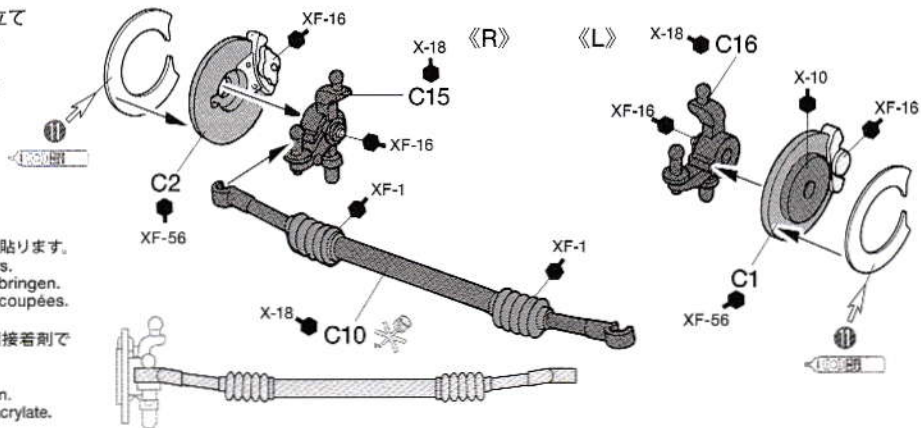


3 ステアリングの組み立て Steering components Lenkung Éléments de direction

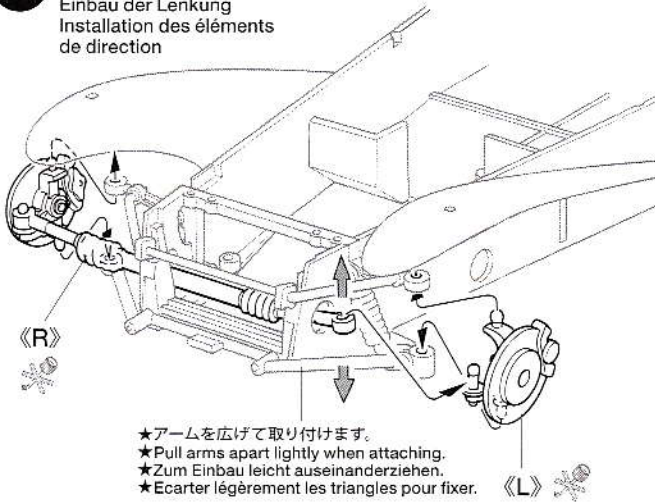
このマークの部品は
接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

指示のエッチングパーツを貼ります。
Attach photo-etched parts.
Die Fotogätzten Teile anbringen.
Fixer les pièces photo-découpées.

指示の部品を瞬間接着剤で
取り付けます。
Apply instant cement.
Sekundenkleber auftragen.
Appliquer de la colle cyanoacrylate.

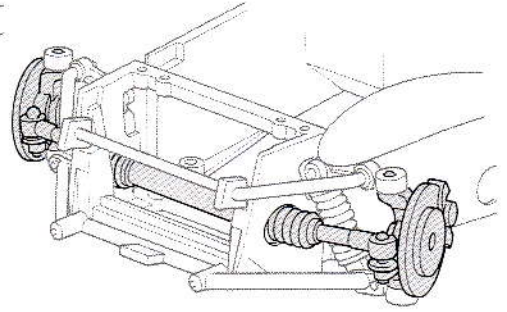


4 ステアリングの取り付け
Attaching steering components
Einbau der Lenkung
Installation des éléments
de direction

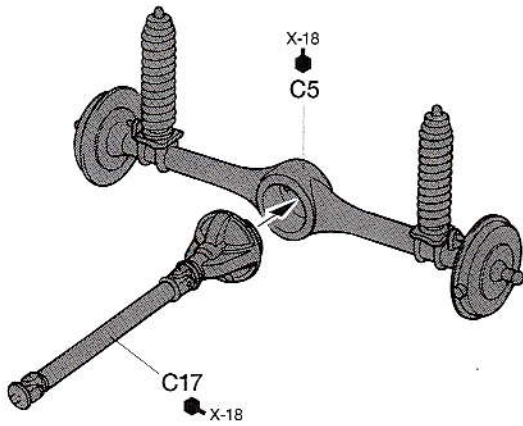


- ★アームを広げて取り付けます。
- ★Pull arms apart lightly when attaching.
- ★Zum Einbau leicht auseinanderziehen.
- ★Ecarter légèrement les triangles pour fixer.

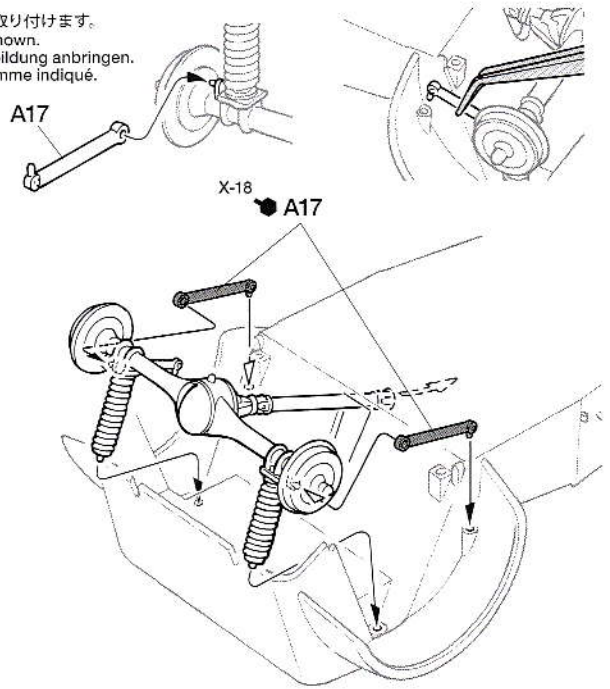
- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung anbringen.
- ★Installer comme indiqué.



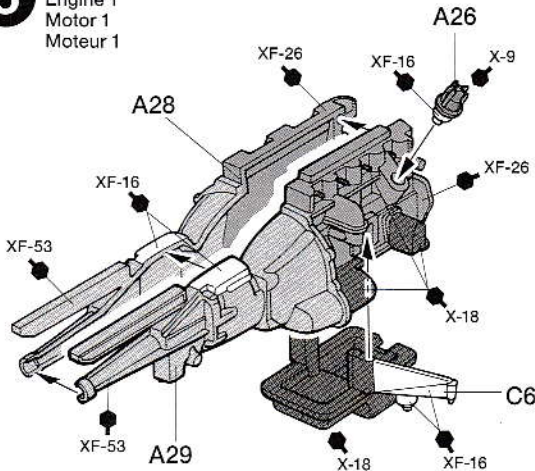
5 リヤサスペンションの組み立て
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière



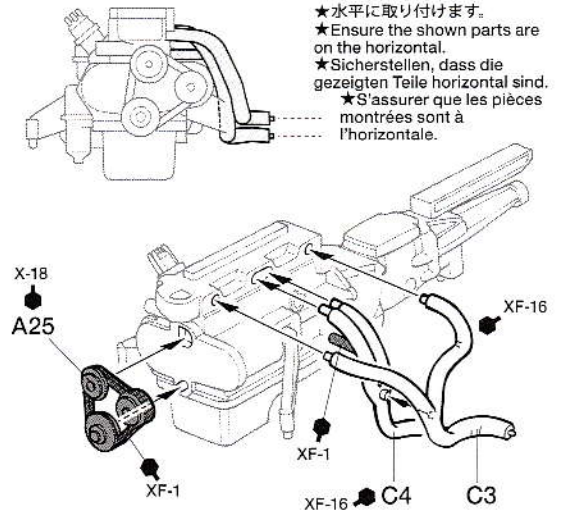
- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung anbringen.
- ★Installer comme indiqué.



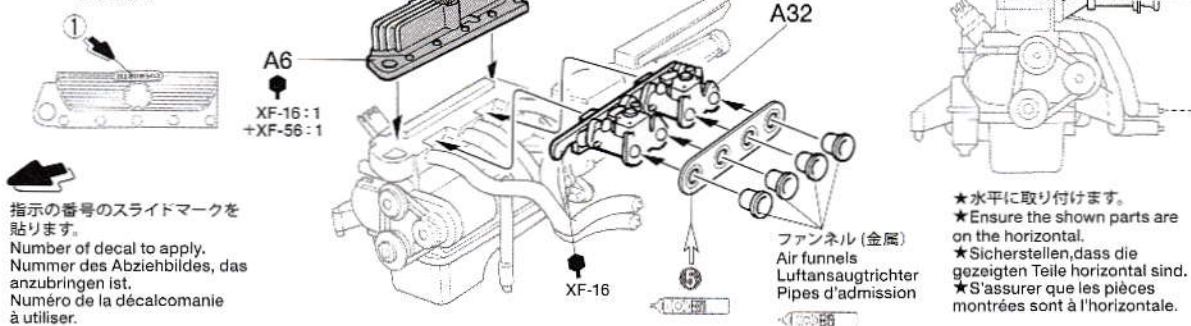
6 エンジンの組み立て 1
Engine 1
Motor 1
Moteur 1



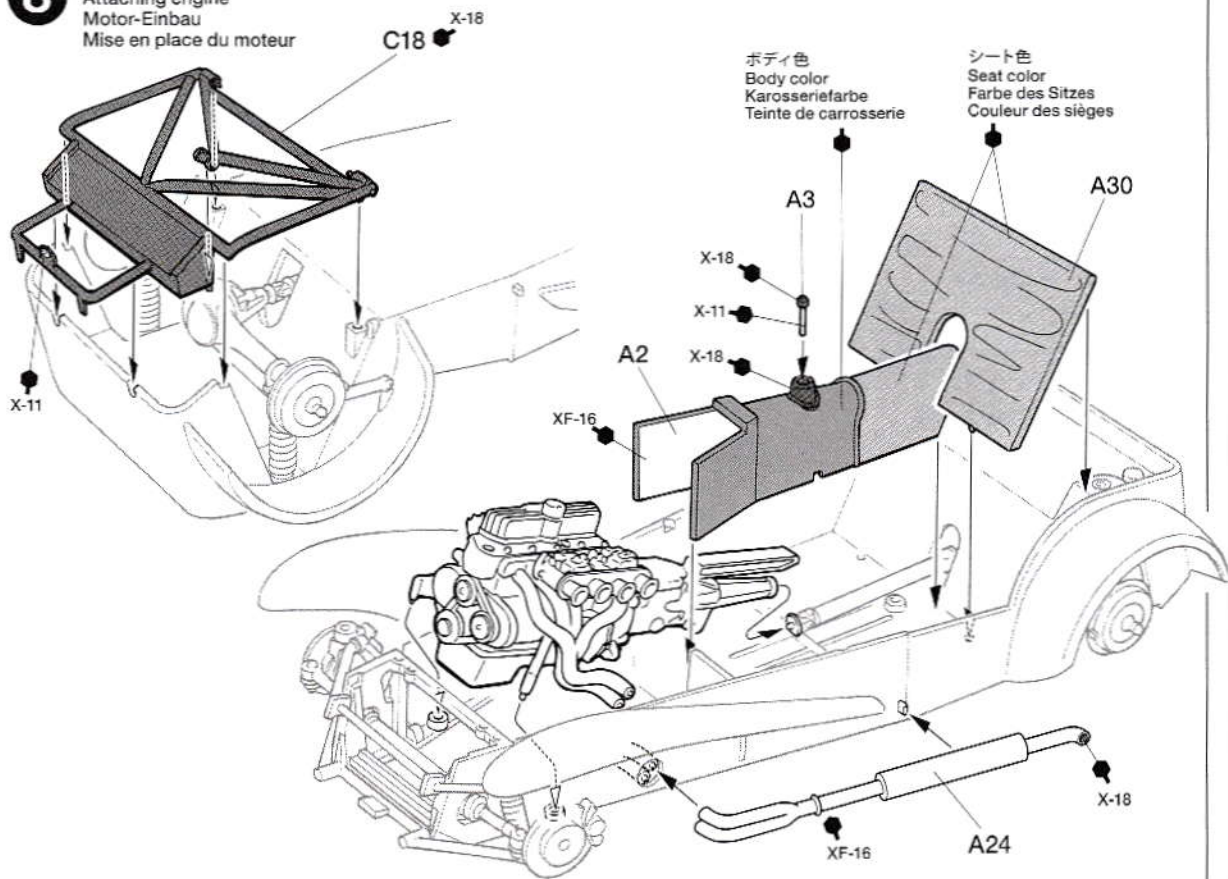
- ★水平に取り付けます。
- ★Ensure the shown parts are on the horizontal.
- ★Sicherstellen, dass die gezeigten Teile horizontal sind.
- ★S'assurer que les pièces montrées sont à l'horizontale.



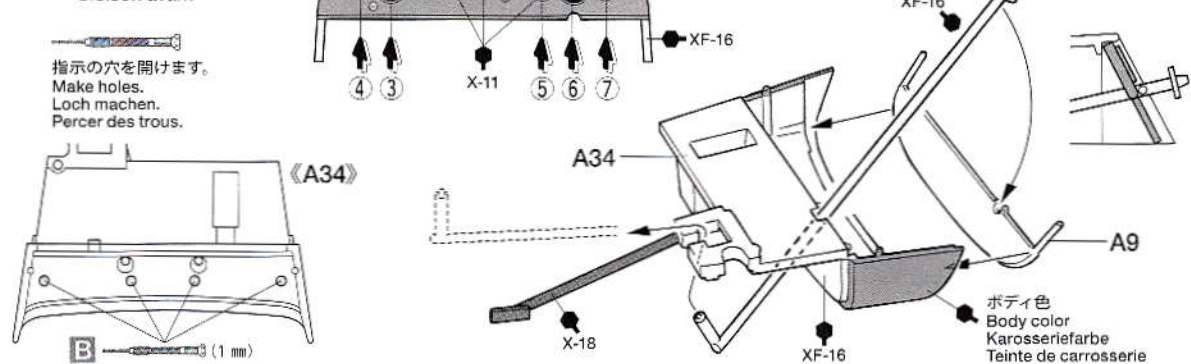
7 エンジンの組み立て 2
Engine 2
Motor 2
Moteur 2



8 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

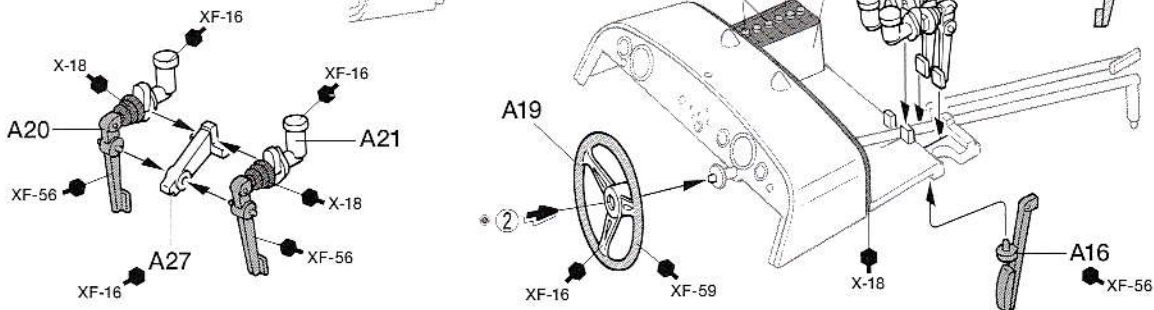


9 スカトルの組み立て
Scuttle panel
Instrumentenbrett
Cloison avant



10

フットペダルの取り付け
Attaching pedals
Pedale-Einbau
Fixation des pédales

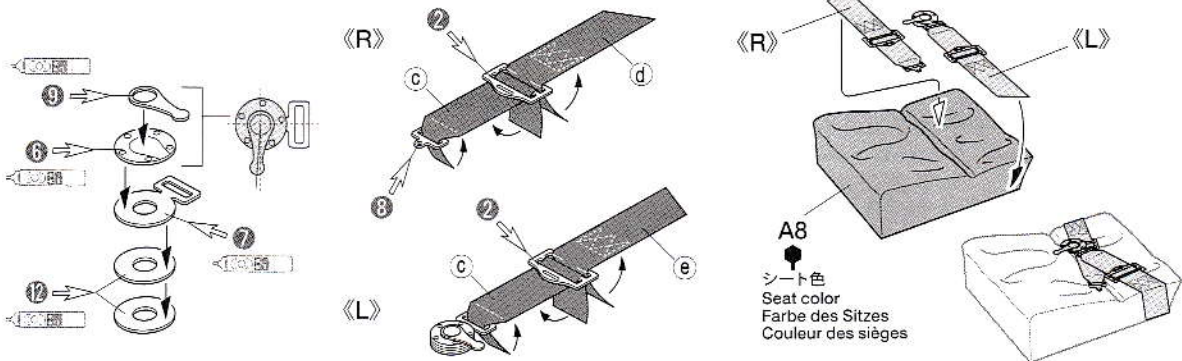


11

シートの組み立て
Seats
Sitze
Sièges

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

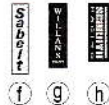
- ★シートベルトの色を自由に選んで、切り抜いて使います。
- ★Choose and cut out desired color of seatbelt.
- ★Die richtige Farbe der Sicherheitsgurte ausschneiden.
- ★Découper les sangles de la couleur choisie.



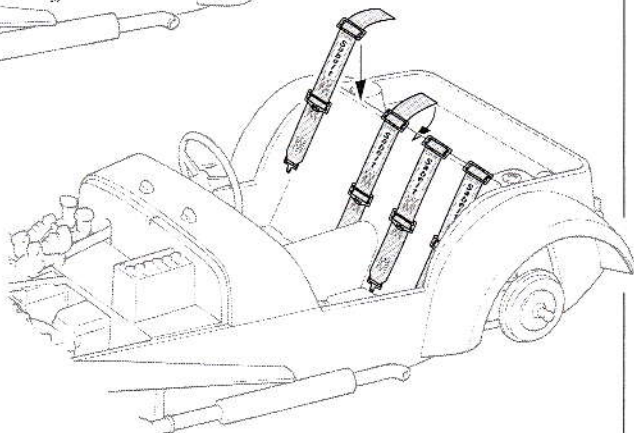
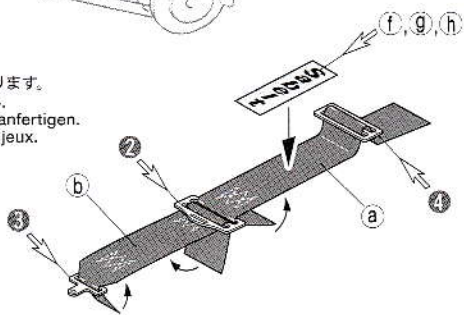
12

スカットの取り付け
Attaching scuttle panel
Einbau des Instrumentenbretts
Fixation de la cloison avant

- ★①、⑨、⑩は自由に選んでください。
- ★Choose desired seatbelt manufacturer decal.
- ★Richtiges Herstellerlogo für den Sicherheitsgurt wählen.
- ★Choisir le decal du fabricant de harnais.

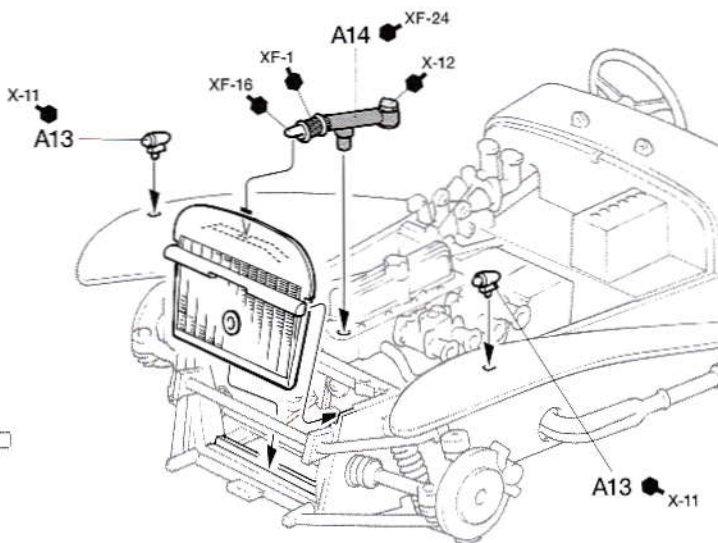
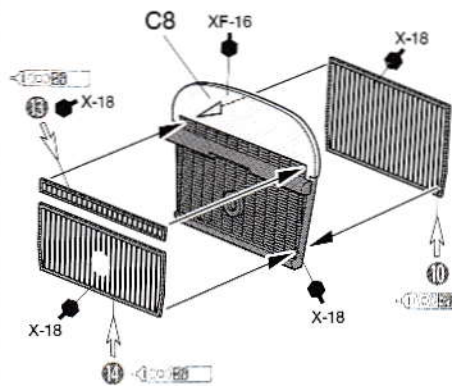


- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



13

ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur

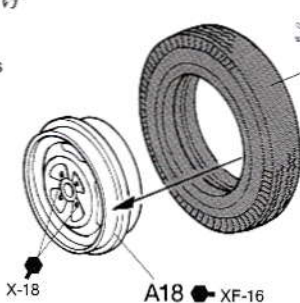


14

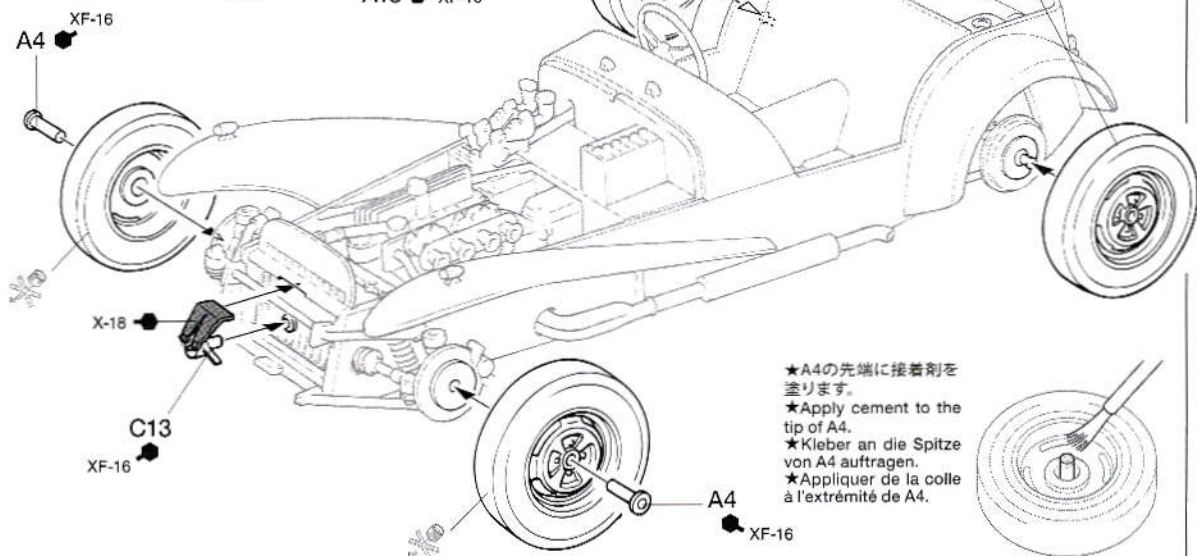
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

- A** ★5個作ります。
★Make 5.
★5 Satz anfertigen.
★Faire 5 jeux.

- B** ★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



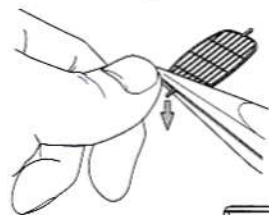
- ★押し込みます。
★Push in.
★Eindrücken.
★Pousser.



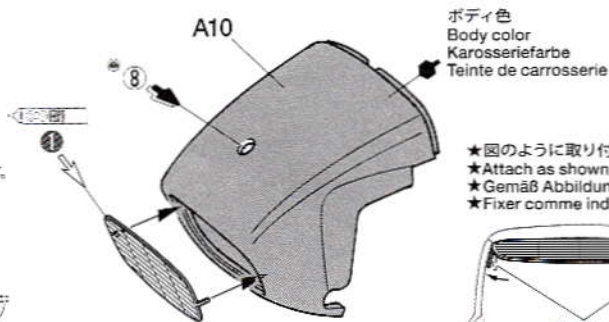
- ★A4の先端に接着剤を塗ります。
★Apply cement to the tip of A4.
★Kleber an die Spitze von A4 auftragen.
★Appliquer de la colle à l'extrémité de A4.

15

ノーズカウルの組み立て
Nose cowl
Nasenverkleidung
Carénage avant



- ★図のように折り曲げます。
★Bend as shown.
★Wie gezeigt biegen.
★Plier comme indiqué.

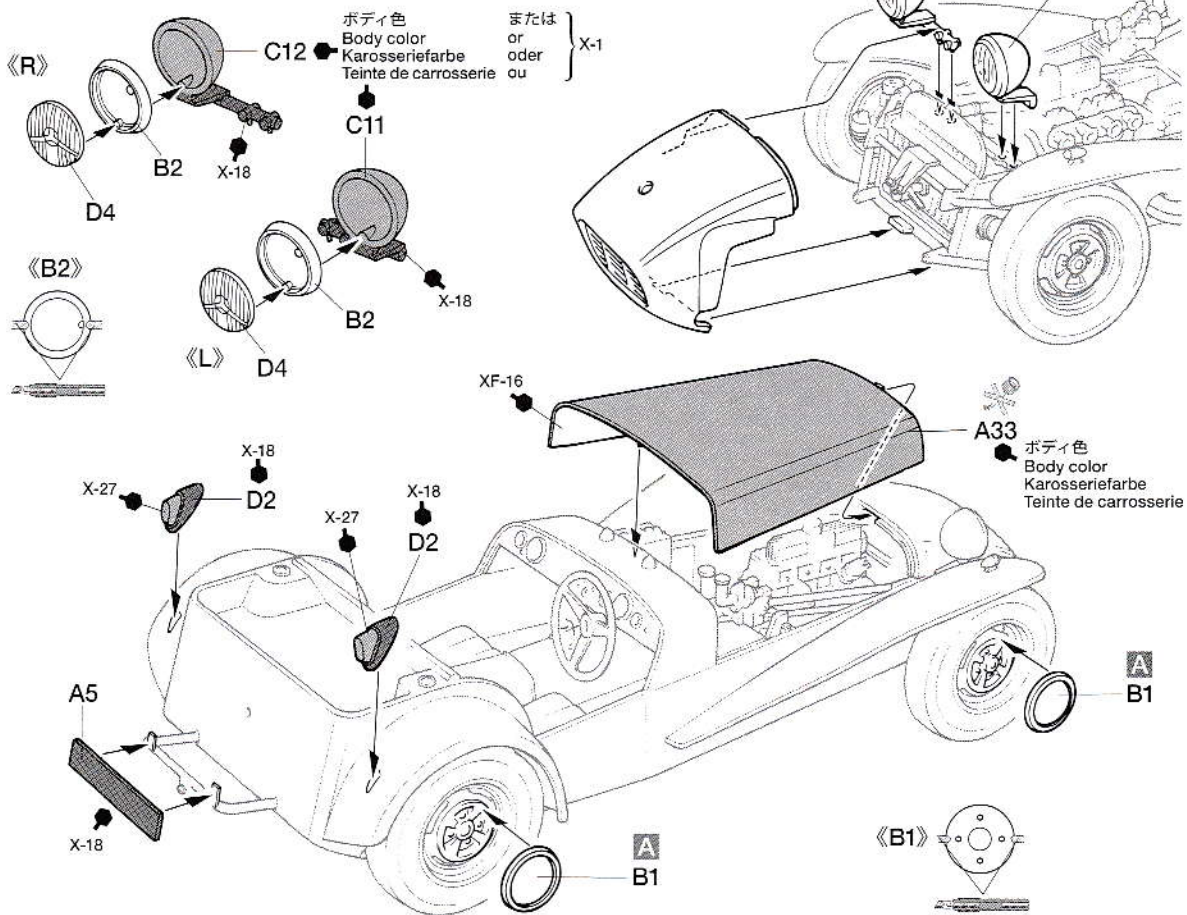


ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie

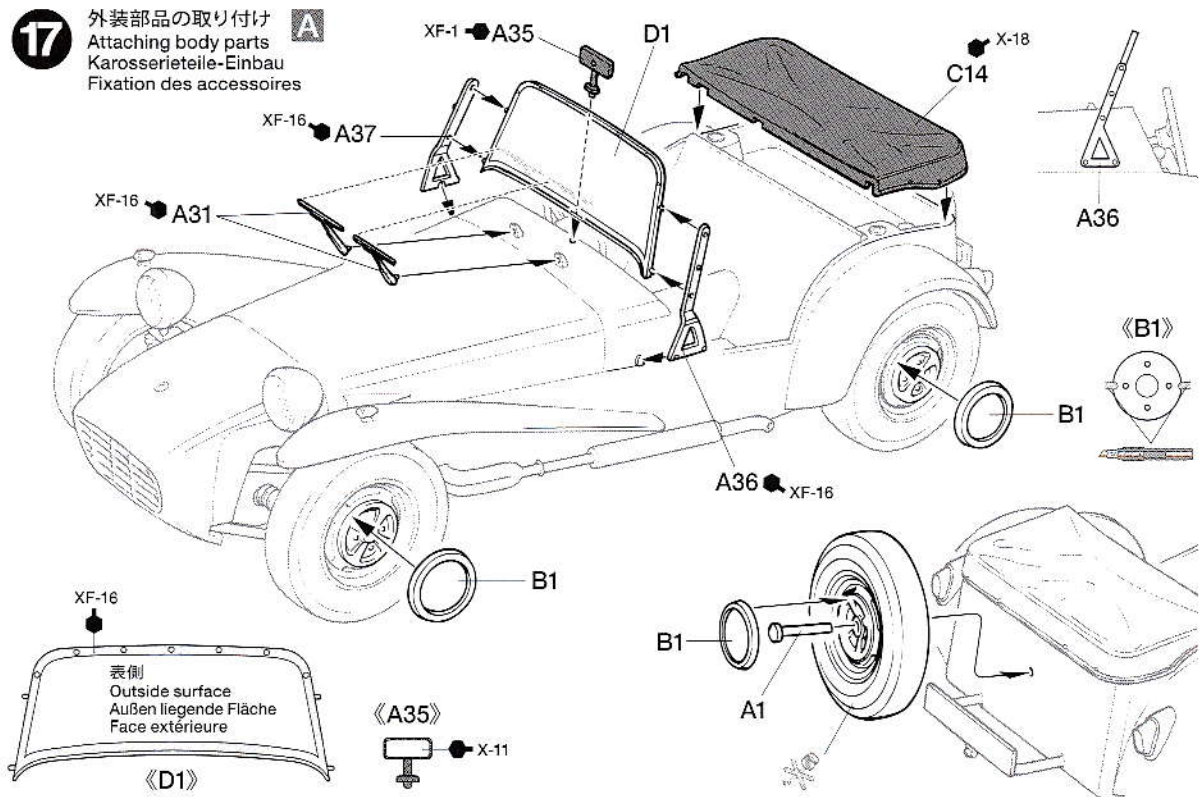
- ★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

16 ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares

★メッキ部品は接着面のメッキをはがしてから接着してください。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à coller.



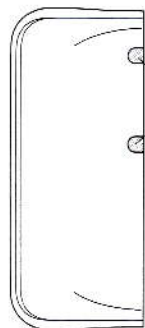
17 外装部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires



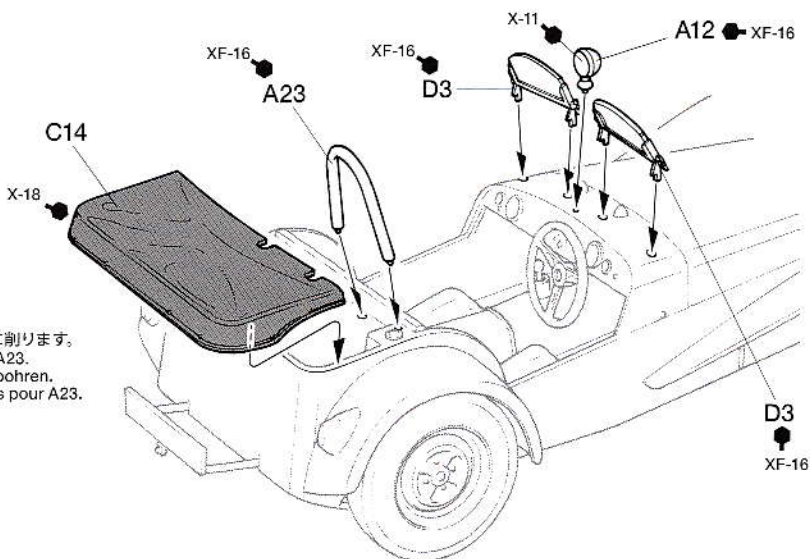
18

外装部品の取り付け **B**
 Attaching body parts
 Karosserieteile-Einbau
 Fixation des accessoires

《C14》



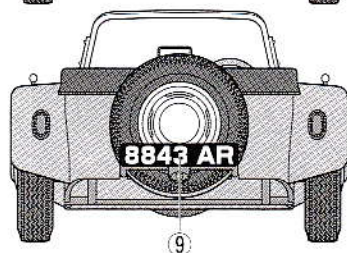
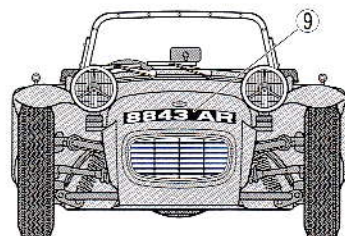
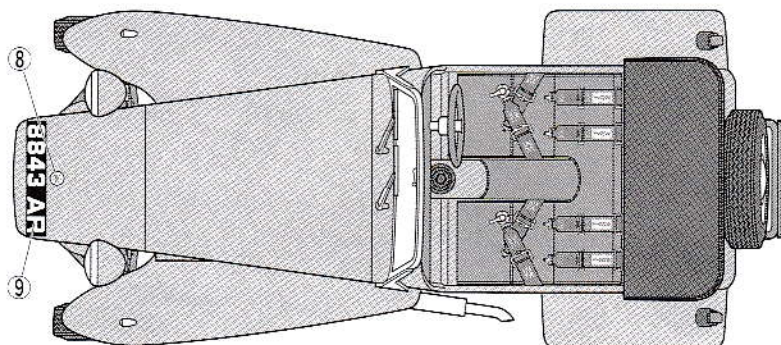
- ★A23が入るように削ります。
- ★Make holes for A23.
- ★Löcher für A23 bohren.
- ★Percer des trous pour A23.



D3
 XF-16

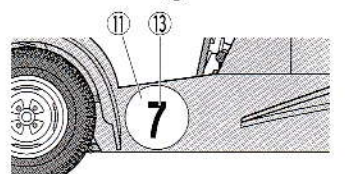
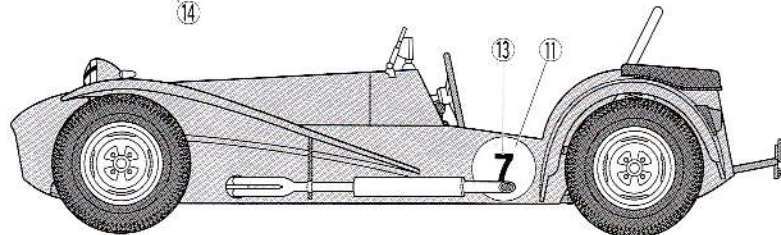
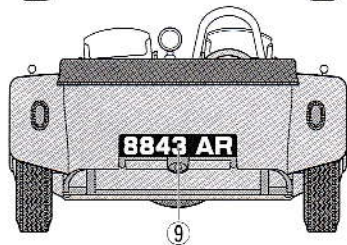
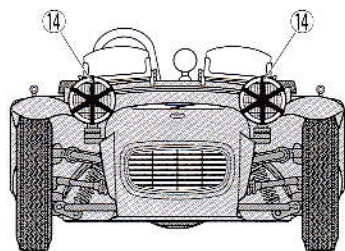
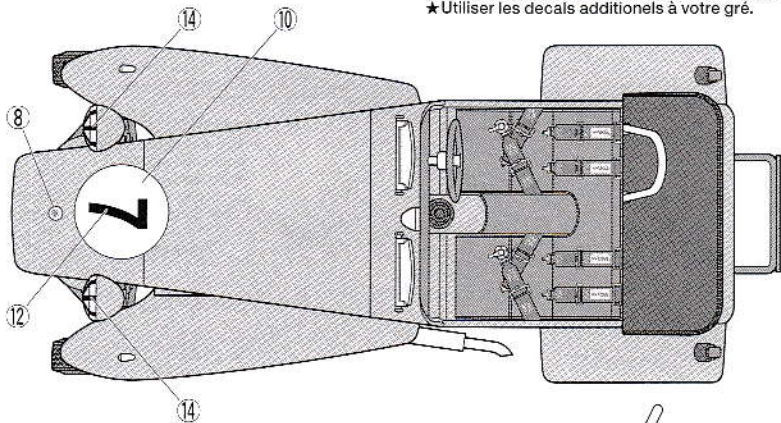
MARKING & PAINTING

A 《ロードカー》
 Road car



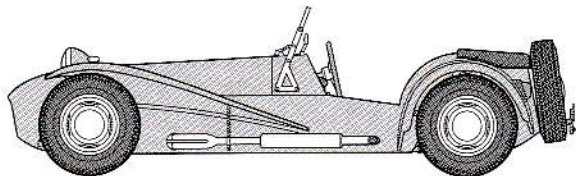
B 《クラブマンレーサー》
 Clubman racer

- ⑫, ⑬・・・★自由にお使いください。
 ★Use extra decals as you like.
 ★Zusätzliche Schiebecalender nach Belieben anbringen.
 ★Utiliser les decals additionnels à votre gré.



LOTUS

SUPER 7 SERIES II



PAINTING

《ロータス スーパー7の塗装》

ライトウエイトスポーツカーとして今なお高い評価と人気を集めるロータス セブン。1960年に発表されたシリーズIIの中でも高性能バージョンといえるのがスーパー7です。基本色としては、代表的なブリティッシュレーシンググリーン他に、サンバーストイエロー、タータンレッド、シラスホワイト、ミッドナイトブルーの計5色が用意されました。シートはワインレッドとブラックの2種類が選べ、メーターパネルはレッド、フロントウインドフレームはアルミシルバー、トノカパーはブラックでした。細部の塗装は組立図中に示しましたので、参考にしてください。

Painting the Lotus Super 7

Upon its release in 1960, the evergreen Lotus Super 7 lightweight sports car was available in a choice of British Racing Green, Sunburst Yellow, Tartan Red, Cirrus White and Midnight Blue. Seats could be finished in wine red or black, and the instrumentation panel was red. Painting instructions for details such as the chassis, suspension components and interior elements are indicated during assembly.

Bemalung des Lotus Super 7

Ab seinem Auftritt im Jahr 1960 war der zeitlose Lotus Super 7 Leichtgewichts-sportwagen erhältlich in einer Auswahl British Racing Grün, Sonnengelb, Tartanrot, Cirrus Weiss und Mitternachtsblau. Die Sitze waren entweder Weinrot oder

Schwarz bezogen und das Armaturenbrett war Rot. Bemalungshinweise für Details wie Chassis, Radaufhängungsteile und Innenteile finden sich in der Bauanleitung.

Peinture de la Lotus Super 7

A sa sortie en 1960, la voiture sportive légère Lotus Super 7 était disponible au choix en vert British Racing Green, jaune Sunburst Yellow, rouge Tartan Red, blanc Cirrus White et bleu Midnight Blue. Les sièges pouvaient être habillés de bordeaux ou de noir, et la planche de bord était rouge. Les instructions de mise en peinture des détails tels châssis, éléments de suspension et d'intérieur sont fournies durant l'assemblage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のほしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりま

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

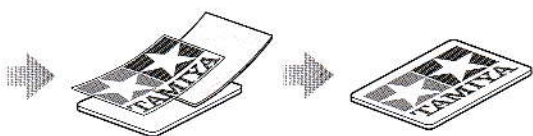
ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
※電話番号をお探かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/



ロータス スーパー7 シリーズII

ITEM 24357

- ★本体価格(税抜き)、送料は2020年8月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。
- ★ご購入の際は本体価格に消費税を加えてご注文ください。(小数量以下は切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
A、Cパーツ	700円+税	19006894
Bパーツ	500円+税	19006895
Dパーツ	420円+税	19002981
タイヤ袋詰	480円+税	19402057
エアファンネル(x4)	460円+税	19403859
エッチングパーツ	680円+税	14702031
マーク	340円+税	11402646
シートベルトステッカー	320円+税	11422399
説明図	320円+税	11056944

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24357
19006894A, C Parts
19006895B Parts
19002981D Parts
19402057Tire Bag
19403859Air Funnel (x4)
14702031Photo-Etched Parts
11402646Decals
11422399Seatbelt Stickers
11056944Instructions

1/24
Sports Car

www.tamiya.com