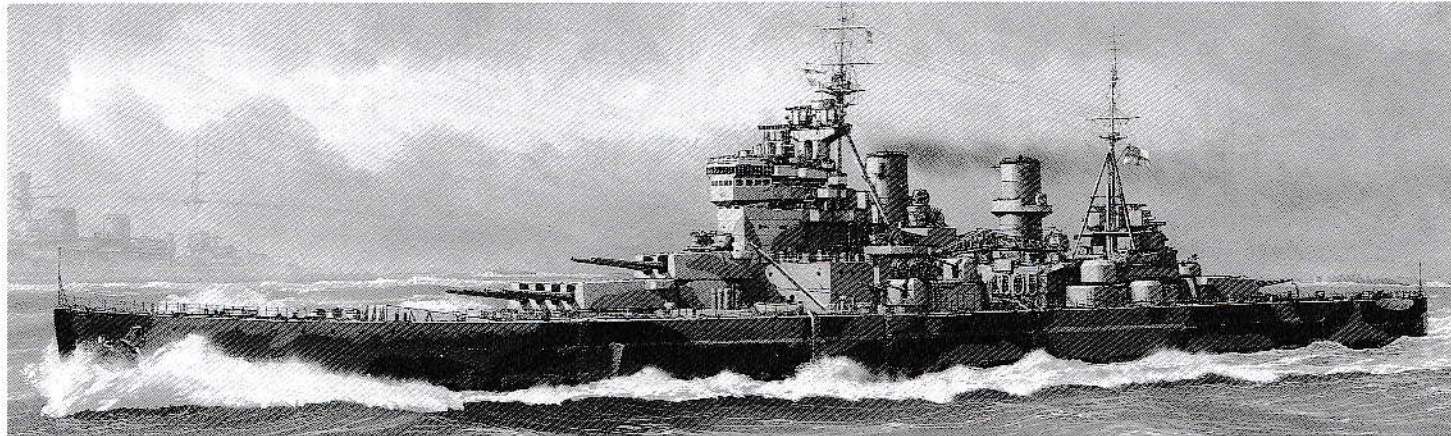


BRITISH BATTLESHIP PRINCE of WALES BATTLE OF MALAYA

ウォーターラインシリーズNO.615 イギリス海軍 戦艦プリンスオブウェールズ マレー沖海戦



WATER LINE SERIES

大英帝国の落胆

太平洋戦争開戦から3日目、イギリスは大きなショックを受けることになりました。1941年12月10日、イギリスが世界に誇った最新鋭戦艦プリンス・オブ・ウェールズが、高速戦艦レパルスと共に日本海軍機によってマレー沖で撃沈され、有能な指揮官として将来を囑望されていたトーマス・フィリップス大將をも失うという悲報がもたらされたのです。当時のイギリス首相ウィンストン・チャーチルは自著の第二次大戦回顧録に「戦争の全期間を通じて、これ以上大きな直接のショックを受けたことはなかった」と書き記しています。

戦艦プリンス・オブ・ウェールズ

1937年1月、キング・ジョージ5世級の2番艦として建造が開始されたプリンス・オブ・ウェールズは、1939年5月に進水、1941年3月に完成しました。45口径35.6cm砲10門という主砲の攻撃力は各国の新鋭艦に劣るものの、基準排水量36727トンの30%以上を防御装甲に使用。防御力では当時の戦艦中、最高といっても過言ではありませんでした。また、航空機の重要性を予測し、副砲、高角砲に両用できる13.3cm連装両用砲8基、単装の20mm高角機銃を7基、8連装の2ポンド・ボンボン砲6基、40mm単装機銃1門などを搭載。その上レーダーを装備し、航空機攻撃に対する力では各国の戦艦より一歩進んだものでした。

ビスマルク追撃戦

1941年当時、ドイツの新鋭戦艦ビスマルクの北大西洋出撃が目前に予想されていたため、プリンス・オブ・ウェールズは完成後ただちに本国艦隊に編入。巡洋戦艦フッドと共にビスマルクを迎撃することになったのです。5月24日早朝、アイスランド沖で英独両艦隊が砲撃を開始。ビスマルクが斉射した一弾がフッドをとらえ、弾薬庫が誘爆して大爆発を起こし沈没。初撃となったプリンス・オブ・ウェールズはビスマルクと重巡プリンス・オイゲンの2隻のドイツ艦を相手に奮戦しましたが艦橋が破壊され、舷側の水線近くへの命中弾によって浸水、後部砲塔の2門の主砲以外は使用できない状態となって戦場を離脱します。しかし、

その主砲3発がビスマルクに命中し、ボイラーや発電器を破壊するなどの損害を与え、3日後のビスマルク撃沈の糸口を作ったのです。

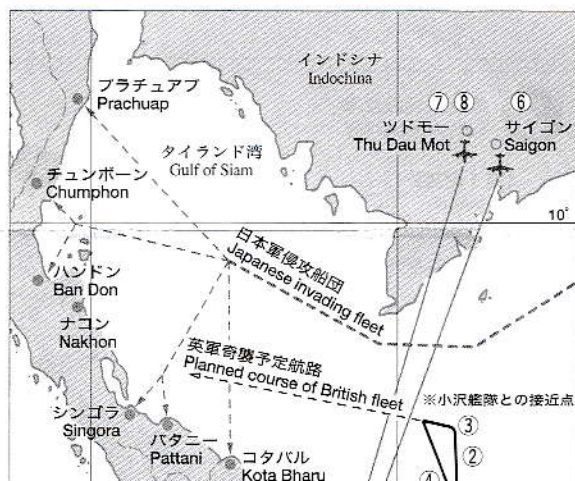
マレー沖海戦

1941年10月25日、ビスマルク追撃戦での修理を終えたプリンス・オブ・ウェールズはイギリス本国を出航し、巡洋戦艦レパルスと共にシンガポールへ進出することとなります。イギリスはシンガポールの要塞化を図り、さらに新鋭戦艦を配置して日本の動きを牽制するつもりだったのです。しかし、12月8日未明の日本軍の真珠湾攻撃を口実に太平洋戦争が勃発。同日行われた日本軍のマレー上陸の一報を受けて、刻刻、フィリップス提督に率いられたプリンス・オブ・ウェールズ、レパルス、駆逐艦エレクトラ、テネドス、エクスプレス、バンパイアからなるイギリス東洋艦隊がシンガポールを出航したのです。翌9日は雲が低くたれこめ、しばしばスコールもあるという隠密行動にはもってこいの天候。ところが、午後6時半頃になると雨雲も晴れ、さらに日本の水上偵察機が発見されてしまったため作戦の強行をあきらめ、まず燃料の不足してきたテネドスをシンガポールに帰し、さらに午後10時頃、艦隊を反転させたのです。しかし、夜半になってクアンタンに日本軍が上陸を開始したという情報が入ったため、夜明けを待ってクアンタンの状況を偵察し、日本船団を攻撃する作戦を立てました。ところがこれはまったく

の誤報だったのです。このため初めの計画通り、シンガポールへの帰路を急いだのですが、この10日、すでに日本海軍航空隊の攻撃隊は、早朝、基地を飛び立ち、すぐに攻撃にかかる体勢をとっていたのです。午前11時45分、艦隊の上空に1機の索敵機が姿を現し、その1時間後は攻撃隊が姿を見せました。午後0時45分、美幌航空隊の白井中尉のレパルス爆撃によって攻撃は開始されました。そして午後1時14分、元山航空隊の石原大尉率いる九六式陸攻9機がプリンス・オブ・ウェールズに襲いかかりました。この第一波攻撃で、左舷の煙突後方と艦尾に1本ずつの魚雷を受けたプリンス・オブ・ウェールズは左に傾斜し、速力は30ノットから15ノットに低下。さらに午後1時50分、鹿屋航空隊の鍋田、東大尉率いる6機の一式陸攻の攻撃が開始。この攻撃で右舷艦首近くに3本、艦尾に2本の魚雷を受けたものの15ノットで航行を続け、盛んに対空砲火で応戦を続けたのです。しかし、午後2時3分に始まった美幌航空隊の武田大尉以下8機の九六式陸攻の水平爆撃により、500kg爆弾が後部艦橋右側に命中、左舷艦尾にも至近弾を受けたプリンス・オブ・ウェールズは午後2時50分に大爆発を起こして艦尾から波間に消え、フィリップス提督も艦と運命を共にしました。こうして海戦史上に残る戦艦と航空機との死闘は約2時間で終止符が打たれ、英国が誇った不沈戦艦はわずか9ヶ月という短い生涯を終えたのです。

マレー沖海戦

- 12月 8日
 ① 19:05 英艦隊シンガポールを出撃。
 12月 9日
 ② 15:15 イ56潜、英艦隊を発見。
 ③ 18:30 「由良」水偵英艦隊を発見。
 18:45 「鬼怒」水偵英艦隊を発見。
 19:15 「熊野」水偵英艦隊を発見。
 12月10日
 ④ 02:20 英艦隊クアンタンへ航路変更。
 ⑤ 03:40 イ58潜、英艦隊を発見。雷撃するも命中せず。
 ⑥ 07:55 元山航空隊出撃。
 ⑦ 08:14 鹿屋航空隊出撃
 ⑧ 08:20 美幌航空隊出撃。
 ⑨ 12:45 美幌白井中隊、英艦隊を発見、爆撃。レパルスに命中弾。
 ⑩ 13:14 元山石原中隊雷撃ウェールズに命中。
 ⑪ 13:15 元山高井中隊レパルスを雷撃。
 ⑫ 13:27 美幌高橋中隊レパルスを雷撃。
 ⑬ 13:50 鹿屋航空隊攻撃、雷撃開始。
 ⑭ 14:03 美幌航空隊ウェールズを爆撃。レパルス沈没。
 ⑮ 14:50 プリンス・オブ・ウェールズ沈没。



Great Britain Shocked

Immediately after the outbreak of the Pacific War the British faced an unexpected loss when on 10th December 1941, they heard the shocking news that their new powerful battleship, the Prince of Wales, had been sunk off the east coast of the Malay Peninsula. Sir Winston Churchill, Britain's war-time Prime Minister, was quoted as saying that the loss of the Prince of Wales was one of the greatest shocks that he experienced during the war.

Battleship Prince of Wales

The keel of the Prince of Wales, the second ship of the King George V class, was laid in January 1937. Launched in May 1939, she was finally completed in March 1941. For her main armament, she was fitted with ten 35.6cm L45 main guns. Although inferior in striking power to other battleships of her time, with more than 30% of her standard displacement of 36,727 tons consisting of armor, she boasted superior defense capabilities. Anticipating growing attacks from the air, she boasted more anti-aircraft defense than any of her rivals, with eight dual-purpose 13.3cm twin guns, used against both surface and air targets, seven 20mm single AA machine guns, six 2-pound 8-barrelled pompoms, one 40mm single gun and radar.

Hunt for Bismarck

Immediately following her commissioning, on 24th May 1941 the Prince of Wales combined with the battle cruiser Hood in an attack on the German battleship Bismarck in the North Atlantic. Under the concentrated fire of the enemy, the Hood exploded and sunk with the Prince of Wales received hits to the bridge and to the side plating near the water line, causing her to begin to take water. Despite technical problems forcing all her main guns, including the rear turret, out of action, the Prince of Wales was able to get three crucial hits on the Bismarck before withdrawing to safety. Three days later the damaged Bismarck was hunted down and destroyed by the Royal Navy in a massive scale sea chase.

Battle of Malaya

On 25th October 1941, the Prince of Wales, now completely repaired, again left British waters and sailed to

Battle of Malaya

December 8th

① 19:05 British Fleet leaves Singapore.

December 9th

② 15:15 IJN submarine I-56 spots British fleet.

③ 18:30 IJN scout plane from Yura spots British fleet.

18:45 IJN scout plane from Kinu spots British fleet.

19:15 IJN scout plane from Kumano spots British fleet.

December 10th

④ 02:20 British fleet changes destination to Kuantan.

⑤ 03:40 IJN submarine I-58 attacks British fleet without success.

⑥ 07:55 Genzan AG takes off.

⑦ 08:14 Kanoya AG takes off.

⑧ 08:20 Mihoro AG takes off.

⑨ 12:45 Mihoro-Shirai SQN attacks Repulse.

⑩ 13:14 Genzan-Ishihara SQN attacks Prince of Wales.

⑪ 13:15 Genzan-Takai SQN attacks Repulse.

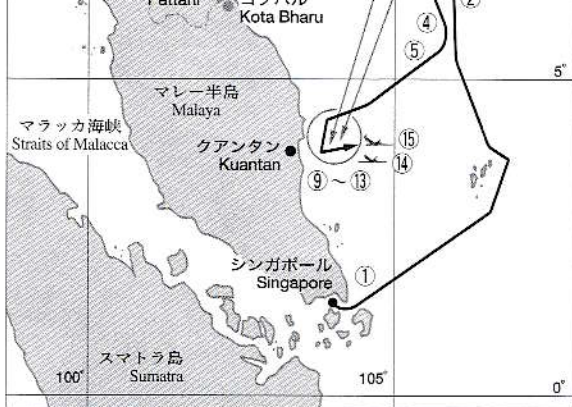
⑫ 13:27 Mihoro-Takahashi SQN attacks Repulse.

⑬ 13:50 Kanoya-Nabeta/Azuma SQNs attack.

⑭ 14:03 Repulse sunk.

⑮ 14:50 Prince of Wales sunk.

Singapore with the HMS Repulse. The British had intended to fortify Singapore and contain the Japanese by deploying their new battleship to the Malay Peninsula. After the Pacific War began on 8th December 1941, the British Eastern Fleet under Admiral Philips, consisting of the Prince of Wales, the Repulse, and destroyers Electra, Tenedos, Express and Vampire, left Singapore to attack a Japanese convoy in Malaya. On 9th December the clouds hung low with a small storm brewing creating ideal weather conditions for a surprise attack. However, at about 18:30 the clouds cleared and the fleet was spotted by three Japanese reconnaissance floatplanes. By 22:00 Admiral Philips had aborted the mission ordering the fleet to reverse course. Receiving intelligence at around midnight that Japanese troops had begun to land at Kuantan, he decided to meet the enemy at Kuantan and attack the Japanese convoy. At 07:40 when the fleet came to a point 60 sea miles to the east of Kuantan, Admiral Philips ordered the Express nearer to Kuantan to observe the enemy. The Express reported that Kuantan was all quiet. Following further search for the enemy, the fleet concluded the intelligence on the Japanese landing to be false and immediately changed course, heading back to Singapore. By this time attack bombers of the



Japanese Naval Air Force had taken off from Saigon and Thu Dau Mot and were ready to attack upon a signal from a search plane. At 11:45 a Japanese twin-engine scout plane appeared over the British fleet. Receiving its signal, "Enemy fleet in sight", Japanese attackers appeared over the fleet an hour later. At 12:45 the attack unit of the Mihoro Air Group from Thu Dau Mot initiated the attack bombing the Repulse. At 13:14 the Prince of Wales was attacked by nine Type 96 "Nell" attack bombers. The Prince of Wales received two torpedo hits, one on portside behind the aft funnel and the other on the stern. With the whole ship tilting to portside, her speed had been reduced to 20 knots. At 13:50 she was again attacked by six Type 1 "Betty" attack bombers from Saigon. In this wave she received five torpedo hits near the starboard bow and at the stern. Despite this attack she maintained a cruising speed of 15 knots and continued to fire on enemy planes. With the Repulse already sent to the bottom of the sea, the sinking of the Prince of Wales was imminent. Level bombing started at 14:03 by eight Type 96 "Nell" bombers. The Prince of Wales received a 500kg bomb on the starboard side of the after turret. At 14:50 she exploded and sunk stern first, drawing a dramatic close to her short 9 month career.

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もよくお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。●小さなお子様がいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みなど危険な状況が考えられます。●精密モデルのため、やむをえずとがっている部品があります。取り扱いには十分ご注意ください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths. ●This kit contains pointed parts. To avoid personal injury, take care when assembling and handling model after completion.

●用意する工具

Tools recommended

接着剤(プラスチック用)
Cement



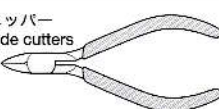
瞬間接着剤

Instant cement



ニッパー

Side cutters



ナイフ
Modelling knife



ピンセット
Tweezers



ピンバイス(ドリル刃0.5、2mm、2.5mm)
Pin vise (0.5, 2, 2.5 mm bit)



●使用する塗料
Paints required

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
X-14 ●スカイブルー / Sky blue
XF-1 ●フラットブラック / Flat black
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white
XF-7 ●フラットレッド / Flat red
XF-8 ●フラットブルー / Flat blue
XF-11 ●暗緑色 / J.N. green

XF-12 ●明灰白色 / J.N. grey
XF-20 ●ミディアムグレイ / Medium grey
XF-21 ●スカイ / Sky
XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey
XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey
XF-54 ●ダークシーグレイ / Dark sea grey
XF-55 ●デッキタン / Deck tan
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown
XF-66 ●ライトグレイ / Light grey

PAINTING

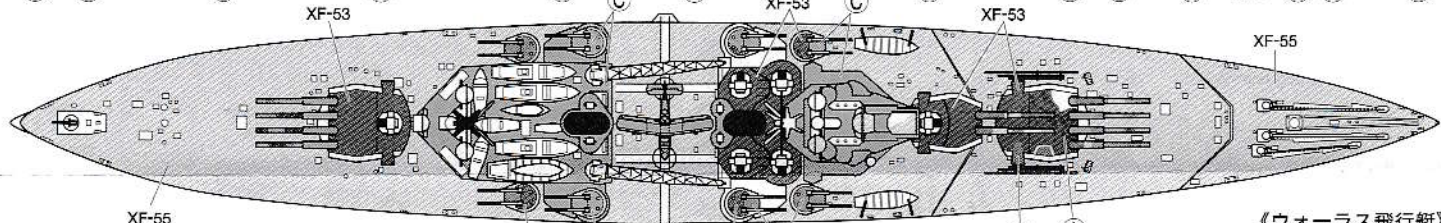
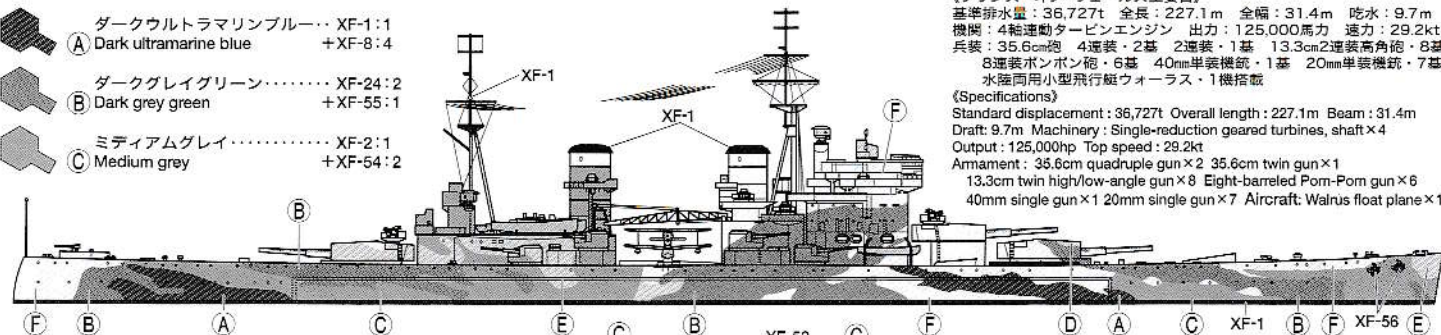
1941年12月のマレー沖海戦当時のプリンス・オブ・ウェールズは、艦の全長や艦形を誤認させることを目的とした迷彩塗装が施されていました。全面板張りの甲板はデッキタン、また上部構造物の水平面はグレイですが、ポートデッキとポンポン砲プラットフォームでは色調が異なります。詳しくは下図およびパッケージサイドをご覧ください。




At the battle of Malaya in December 1941, the Prince of Wales was painted in a complex camouflage pattern intended to cause her enemy to misidentify her length and silhouette. Looking from above, pom-pom gun platform and life boats featured a different coloring to the grey surfaces of main structures and tan wood deck. Refer to the illustrations below and side of packaging for more detail.

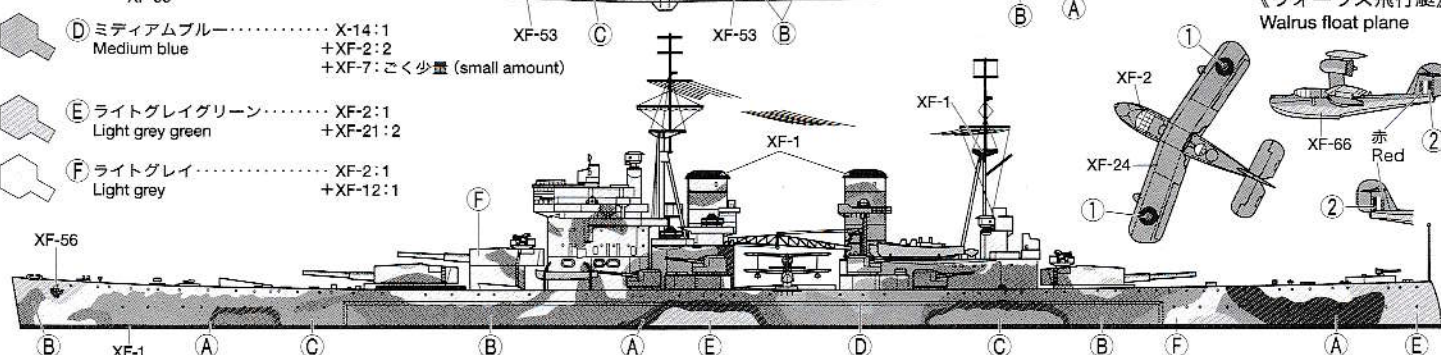
★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

★Refer to the illustrations below for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamiya Paint Color.

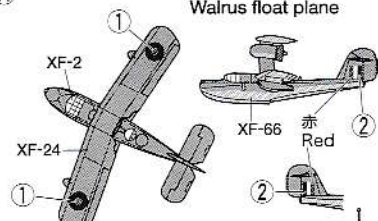
-  (A) ダークウルトラマリンブルー…… XF-1:1 +XF-8:4
-  (B) ダークグレイグリーン…… XF-24:2 +XF-55:1
-  (C) ミディアムグレイ…… XF-2:1 +XF-54:2



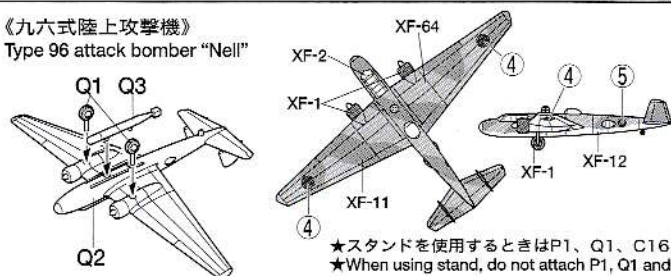
-  (D) ミディアムブルー…… X-14:1 +XF-2:2 +XF-7:ごく少量 (small amount)
-  (E) ライトグレイグリーン…… XF-2:1 +XF-21:2
-  (F) ライトグレイ…… XF-2:1 +XF-12:1



《ウォラス飛行艇》
Walrus float plane

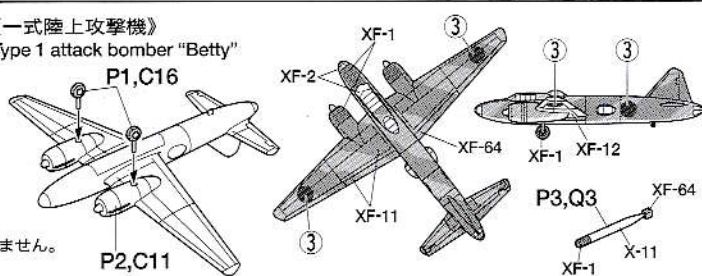


《九六式陸上攻撃機》
Type 96 attack bomber "Nell"



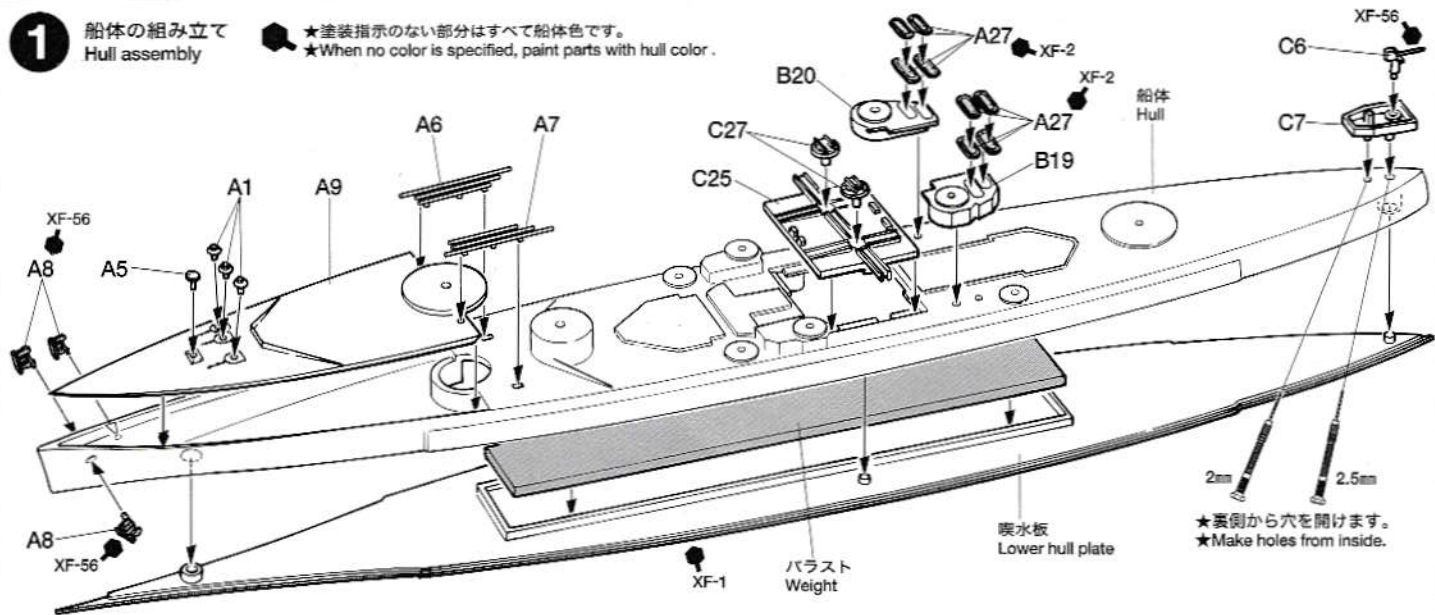
★スタンドを使用するときはP1、Q1、C16は付けません。
★When using stand, do not attach P1, Q1 and C16.

《一式陸上攻撃機》
Type 1 attack bomber "Betty"



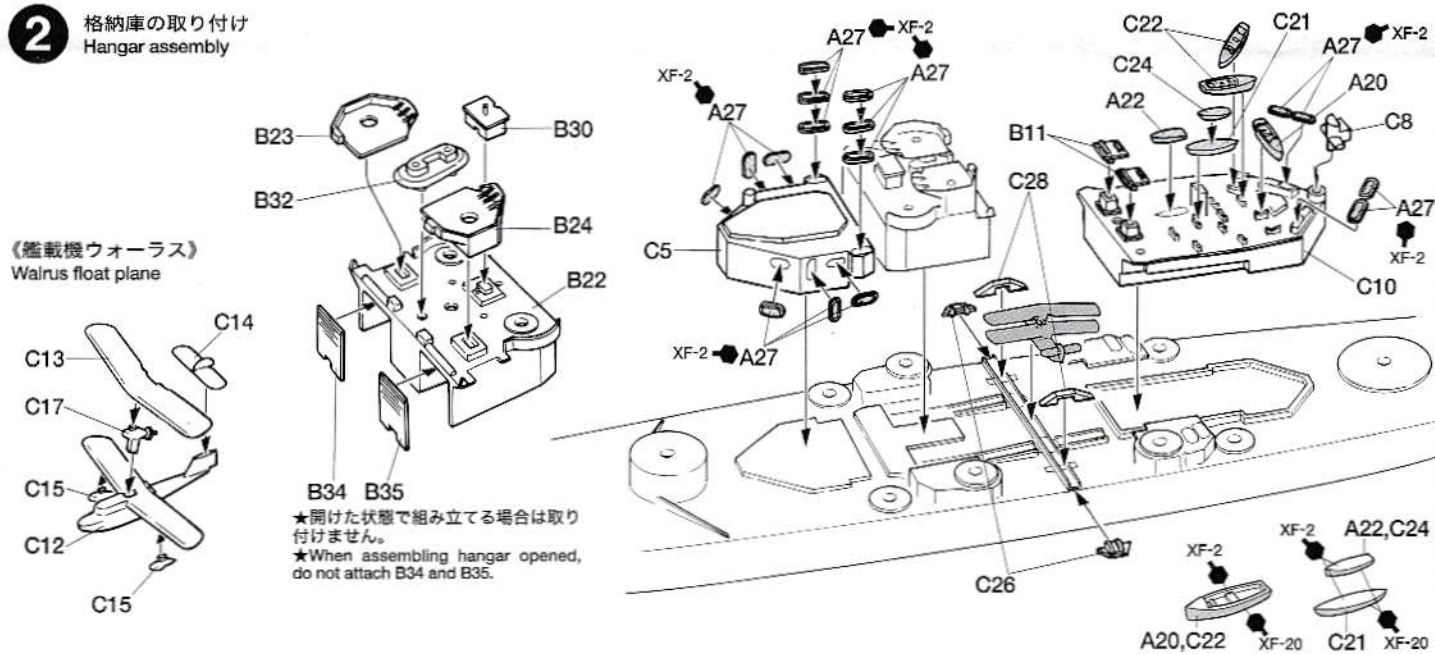
1 船体の組み立て Hull assembly

★塗装指示のない部分はすべて船体色です。
★When no color is specified, paint parts with hull color.



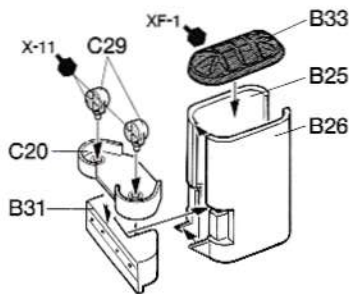
2 格納庫の取り付け Hangar assembly

《艦載機ウォーラス》
Walrus float plane

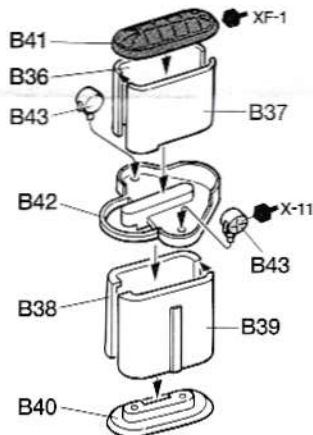


3 煙突の組み立て Funnel assembly

《第1煙突》 1st funnel



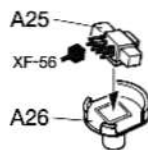
《第2煙突》 2nd funnel



4 ポンポン砲の組み立て Pom-pom gun assembly

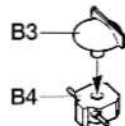
《ポンポン砲》 Pom-pom gun

★6個作ります。
★Make 6.

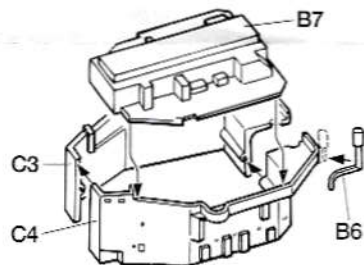


《射撃指揮装置》 Gun director

★4個作ります。
★Make 4.

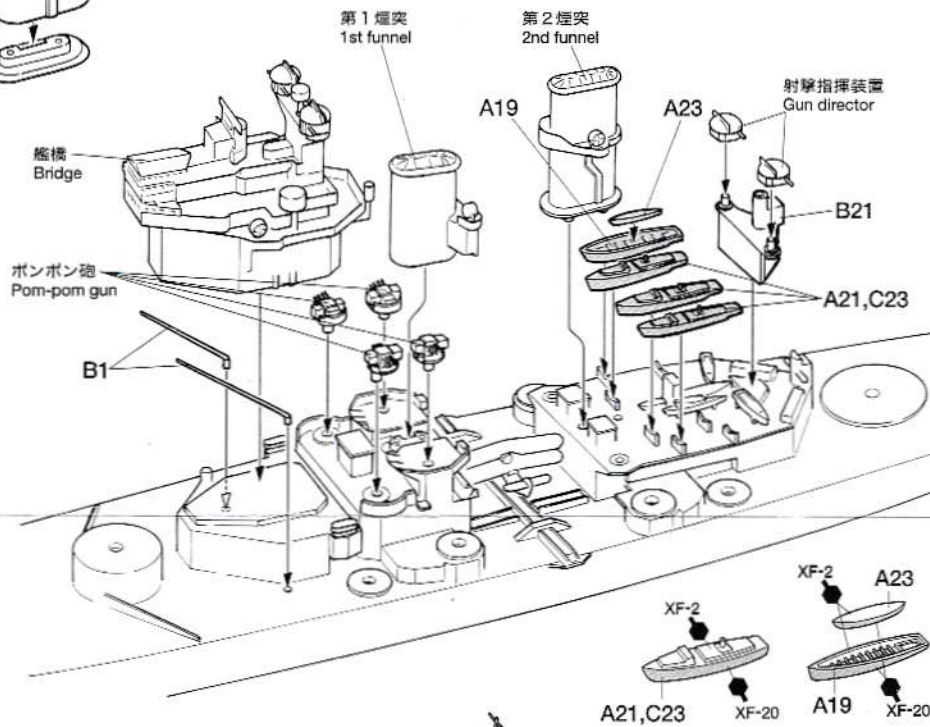
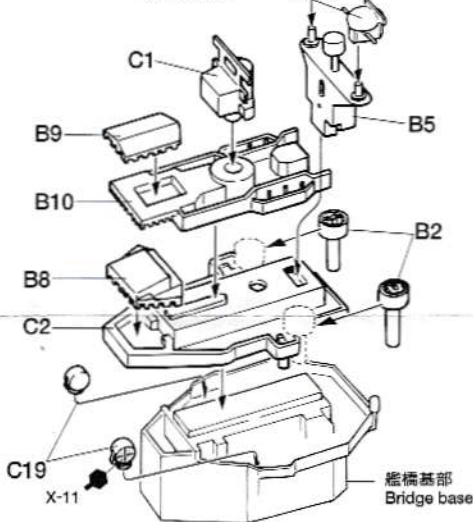


5 艦橋基部の組み立て Bridge base assembly



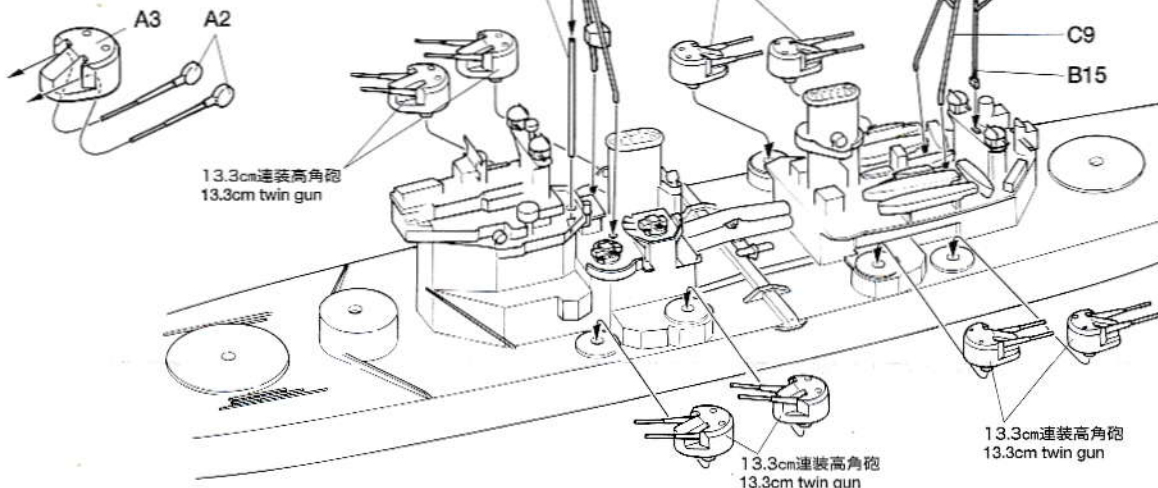
6 艦橋の組み立て Bridge assembly

射撃指揮装置 Gun director

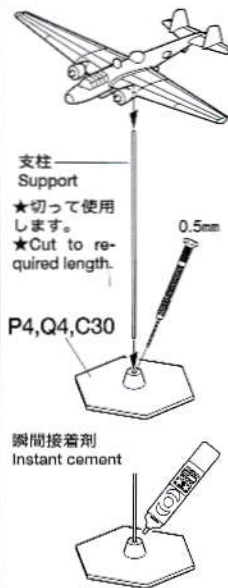


7 高角砲の取り付け Attaching dual-purpose guns

《13.3cm連装高角砲》
13.3cm twin high/low angle gun ★8個作ります。
★Make 8.

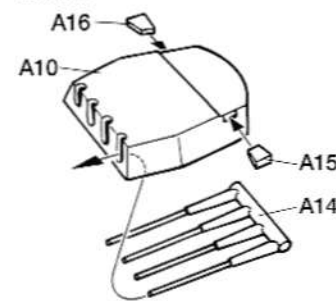


《飛行機用スタンド》 Stand

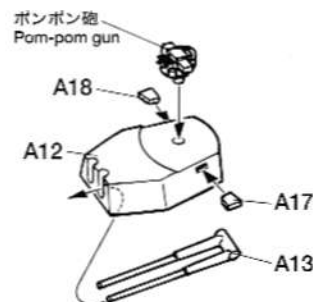


8 砲塔の組み立て Main gun assembly

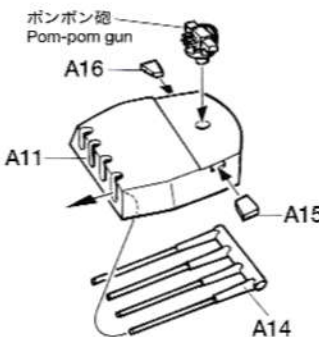
《第1主砲塔》
1st turret



《第2主砲塔》
2nd turret

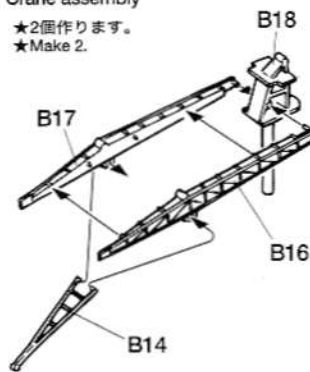


《第3主砲塔》
3rd turret

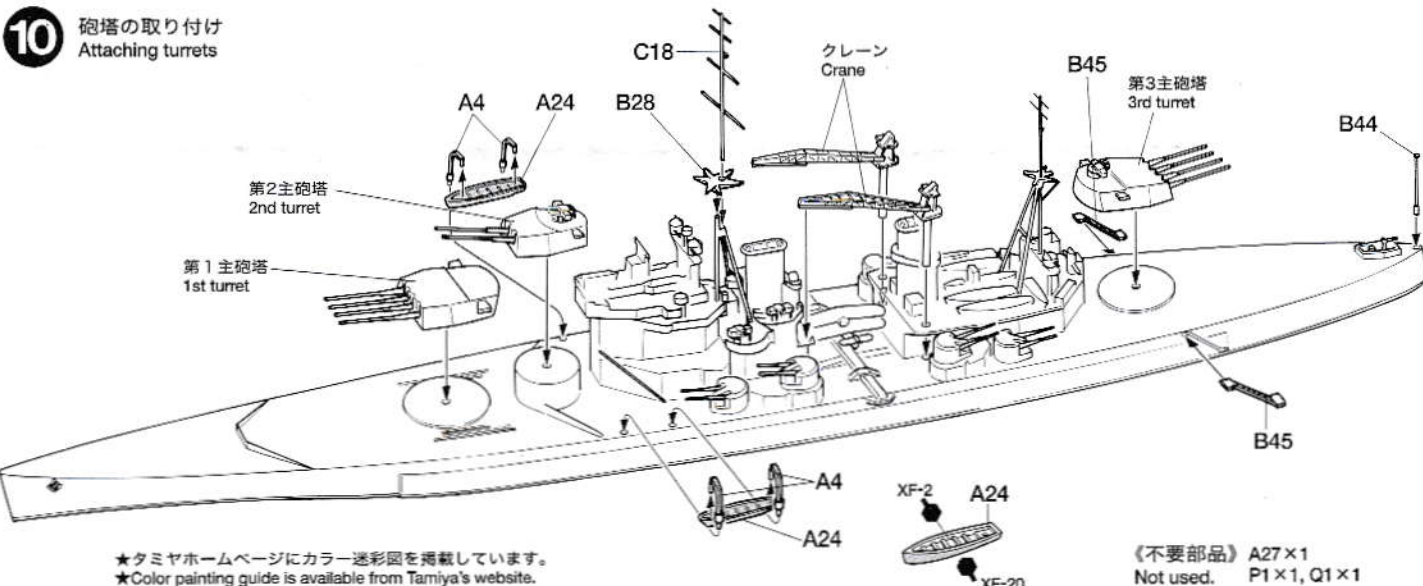


9 クレーンの組み立て Crane assembly

★2個作ります。
★Make 2.



10 砲塔の取り付け Attaching turrets



《不要部品》A27×1
Not used. P1×1, Q1×1

1/700 WATER LINE SERIES
BRITISH BATTLESHIP PRINCE OF WALES
ウォーターラインシリーズNO.615
イギリス海軍 戦艦プリンスオブウェールズ マレー沖海戦
BATTLE OF MALAYA

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかき込み代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込めください。

タミヤカスタマーサービス取次店

パーツの
お取り寄せに
大変便利な
お店です。

TAMIYA
MEMBER OF
TAMIYA GROUP

船体	380円	0337045
Aパーツ	320円	0607054
Bパーツ	320円	0607055
Cパーツ	320円	9007061
Pパーツ	290円	0113028
Qパーツ	290円	0113029
吃水板	220円	0337046
支柱袋詰	150円	9403105
バラスト	250円	9507002
マーク	200円	9493049

★価格は予告なく変更となる場合があります。

《お問い合わせ番号》静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間・平日▶8:00~20:00 土、祝日▶8:00~17:00
タミヤインターネットホームページアドレス
www.tamiya.com
For Japanese use only! ITEM 31615
TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡県豊田原3-7 〒422-8610
31615 WL Prince of Wales Battle of Malaya (1053383)