

# GERMAN STEYR TYPE 1500A KOMMANDEUR- WAGEN

DIE-CAST CHASSIS

ダイキャスト製シャーシ

1/48 ドイツ大型軍用指揮官車 コマンドワグン



In the early half of World War II, the mechanized units of the German army recorded many victories by employing the "Blitzkrieg" strategy. These triumphs can be attributed to both the fighting units on the front lines and the clever strategies and know-how of the commanders. To move these high ranking commanders from place to place, various vehicles were necessary. One of those vehicles was the Kommandeurwagen, produced by the Austrian firm, Steyr. Its development was based on the military transport vehicle, Steyr 1500A/01, produced in accordance with the vehicle standardization "Schell Programme" of 1940. Developed using the chassis of a 1500A truck, the 1500A/01 housed an eight cylinder,

Zu Anfang der ersten Hälfte des Zweiten Weltkriegs konnten die motorisierten Einsatztruppen der Deutschen Armee durch die Anwendung der "Blitzkrieg"-Strategie viele Erfolge verzeichnen. Diese Triumphe kann man sowohl der kämpfenden Truppe an der Front als auch den überlegenen Strategien und der Sachkenntnis der Kommandeure zuschreiben. Es wurde eine Reihe von Fahrzeugen gebraucht, um diese hochrangigen Kommandeure von einem Ort zum anderen zu bringen. Eines davon war der von der Österreichischen Firma Steyr produzierte Kommandeurwagen. Seine Konstruktion basierte auf dem militärischen Transportfahrzeug Steyr 1500A/01, welches entsprechend den "Schell Programm" von 1940 zur Standardisierung der Fahrzeuge gebaut wurde. Unter Verwendung des Fahrgestells eines 1500A Lasters entwickelt,

Tout au debut de la 2<sup>ème</sup> Guerre Mondiale, les forces mécanisées allemandes remportèrent de nombreuses victoires en employant la stratégie du "Blitzkrieg". Ces triomphes sont imputables à la fois aux unités de combat de première ligne et aux brillantes stratégies de leur haut commandement. Plusieurs types de véhicules furent développés pour déplacer les officiers supérieurs sur un théâtre d'opérations. L'un d'entre eux était le Kommandeurwagen produit par la firme autrichienne Steyr. Il était conçu sur la base du véhicule de transport militaire Steyr 1500A/01 issu du programme de standardisation Schell de 1940. Le châssis du 1500A/01 était celui du camion 1500A et son moteur à essence de huit cylindres développait 85 chevaux. Il était également équipé d'une

第二次世界大戦の前半、機械化部隊を主力とするドイツ軍は電撃作戦により大きな勝利を収めました。この勝利は最前線の戦闘部隊の働きはもちろんのこと、部隊と共に行動した師団長や軍司令官などの優れた作戦・指揮能力に基づいていました。これら高級将校は前線へ移動する手段として様々な指揮官用乗用車を使用しました。その中の1台がオーストリアの自動車製造会社シュタイヤー社によって生産された軍用指揮官車コマンドワグンです。コマンドワグンは大型軍用乗用車シュタイヤー1500A/01をベースに開発されました。この1500A/01は空冷8気筒85馬力のガソリンエンジン、前進4段と後進1段の変速機、そして前輪トーションバー式、後輪リーフスプリング式のサスペンションを装備、舗装路上では最高100km/hでの走行が可能でした。ドイツ国防軍はこのシュタイヤー1500A/01の優れた走行性能に着目し、その4輪駆

eighty five horse power gasoline engine, a four forward/one reverse gear transmission, a front wheel torsion bar, and a leaf spring rear suspension. The Wehrmacht, impressed with the maximum speed of 100km/h on paved roads and excellent running performance, ordered the Steyr firm to produce a modified version for command use. In contrast to the eight passenger capacity of the 1500A/01, the Steyr Kommandeurwagen, which was designed for comfort, had a capacity of only five passengers. All of the seats were leather and the right front seat could be reclined and used as a bed. The Kommandeurwagen's role as the wheels for the "elite" of the German army stretched from Russia to North Africa.

besaß der 1500A/01 einen Achtzylinder Benzinmotor mit fünfundachtzig PS, ein Schaltgetriebe mit vier Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang, an der Vorderachse eine Torsionsstabfederung und hinten Blattfedern. Die Wehrmacht war von der Höchstgeschwindigkeit von 100km/h auf befestigten Straßen und dem hervorragenden Fahrverhalten so beeindruckt, daß sie der Firma Steyr den Auftrag zur Fertigung einer für den Kommandeurs-Einsatz abgewandelten Version gab. Im Gegensatz zum 1500A/01 mit der Möglichkeit, acht Personen zu transportieren, war der Steyr Kommandeurwagen mehr auf Komfort ausgelegt und hatte nur Sitzplätze für fünf Mitfahrer. Die Rolle des Kommandeurwagens als fahrbarer Untersatz für die "Elite" der Deutschen Wehrmacht erstreckte sich von Rußland bis Nordafrika.

transmission à quatre rapports plus marche arrière, d'une suspension avant à barres de torsion et arrière à ressorts à lames. La Wehrmacht impressionnée par la vitesse maxi de 100km/h sur route et le comportement excellent du véhicule demanda à Steyr d'en produire une version modifiée pour le commandement. Si le 1500A/01 pouvait emmener huit passagers, le Steyr Kommandeurwagen plus confortable ne pouvait en accueillir que cinq. La carrosserie quatre portes était constituée d'une ossature en bois recouverte de plaques d'acier et le pare-brise était blindé. Le Kommandeurwagen joua son rôle de véhicule de l'élite de l'armée allemande sur tous les fronts de la Russie à l'Afrique du Nord.

動のシャーシと空冷エンジンを流用した指揮官用の乗用車としてコマンドワグンの生産を同社に命じたのです。定員8名の1500A/01に対して、高級将校用のコマンドワグンは定員5名として居住性が高められました。前部は1500A/01の特徴的な丸みのあるエンジンフードを引き継ぎ、4ドアの車体は木製フレームに鋼板張り、後部にスペアタイヤなどが収納されるトランクルームを装備、フロントガラスには1枚タイプの防弾ガラスが使用されました。前後のシートは本革製で、特に前部右座席は仮眠できるようクライニングすることができ、折りたたみ式の肘掛けも付けられていました。また後部座席中央にもハンドルで調整可能な肘掛けが付けられ、床にはマットが敷かれていました。コマンドワグンは、軍司令官や師団長、参謀など高級将校の足としてロシアから北アフリカまで幅広い戦線で使用されました。

## RECOMMENDED TOOLS

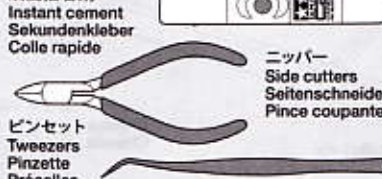
### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outilsilage nécessaire

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante

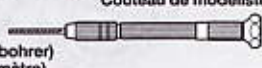
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précèlles

+ドライバー (M)  
+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyenne)



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste

ピンバイス (ドリル刃1mm)  
Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)



## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-1 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun  
 TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé  
 TS-3 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé  
 TS-4 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné  
 XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat  
 XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat  
 XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat  
 XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat  
 XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate  
 XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat

- XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki  
 XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre  
 XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé  
 XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé  
 XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer  
 XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun  
 XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

## ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。
- When no color is specified, paint parts with hull color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Rumpf-Farbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre les pièces dans la couleur de la caisse.

### 《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

### INSTANT CEMENT

★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.  
 ★Use only a small amount of cement. Too

much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★When to use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.  
 ★Carefully read instructions on use before cementing.

### SEKUNDENKLEBER

★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.  
 ★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.  
 ★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom

### Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

### COLLE RAPIDE

★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.  
 ★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.  
 ★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.  
 ★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

★P7, P8を参考にして、AまたはBのどちらかを選んでください。

★Select one from A and B referring page 7 and 8.

★Unter Beachtung von Seite 7 und 8 kann zwischen A und B gewählt werden.

★En choisir un entre A et B en se référant à la page 7 et 8.

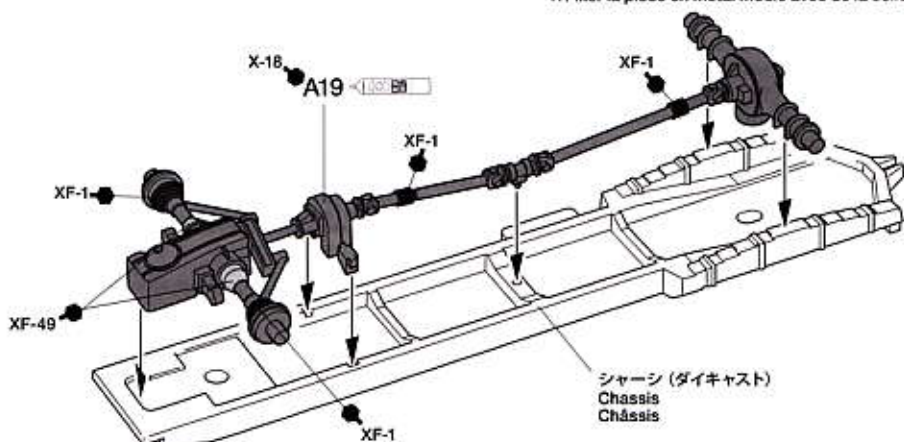
**A** 所属不明 アルデンヌ  
Unknown Division, Ardennes

**B** 第17軍司令官用車輛 ロシア  
17th Army Vehicle, Russia

**1** シャーシの組み立て  
Chassis  
Châssis

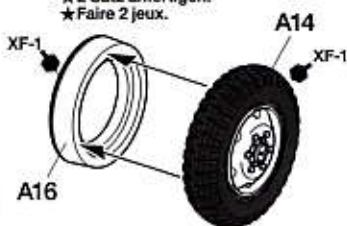


- ★ダイキャスト部品との接着には瞬間接着剤を使用してください。
- ★Affix die-cast metal part using instant cement.
- ★Den Teil aus Metall-Spritzguss mit Sekundenkleber anbringen.
- ★Fixer la pièce en métal moulé avec de la colle rapide.

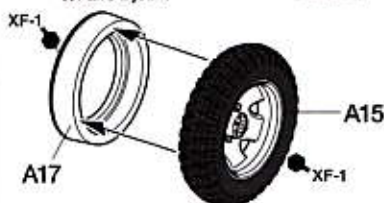


**2** ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

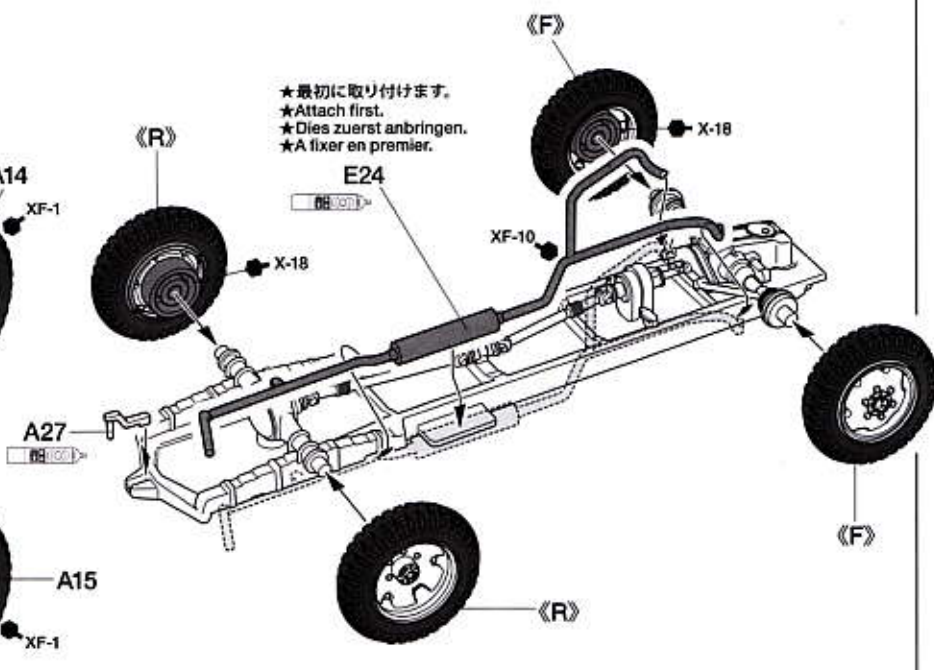
《F》 ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



《R》 ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



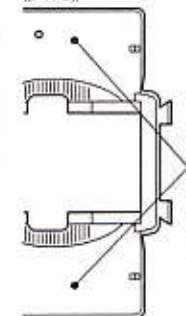
★最初に取り付けます。  
★Attach first.  
★Dies zuerst anbringen.  
★A fixer en premier.



**3** フロアパネルの取り付け  
Attaching floor panel  
Bodenblech-Einbau  
Fixation du plancher

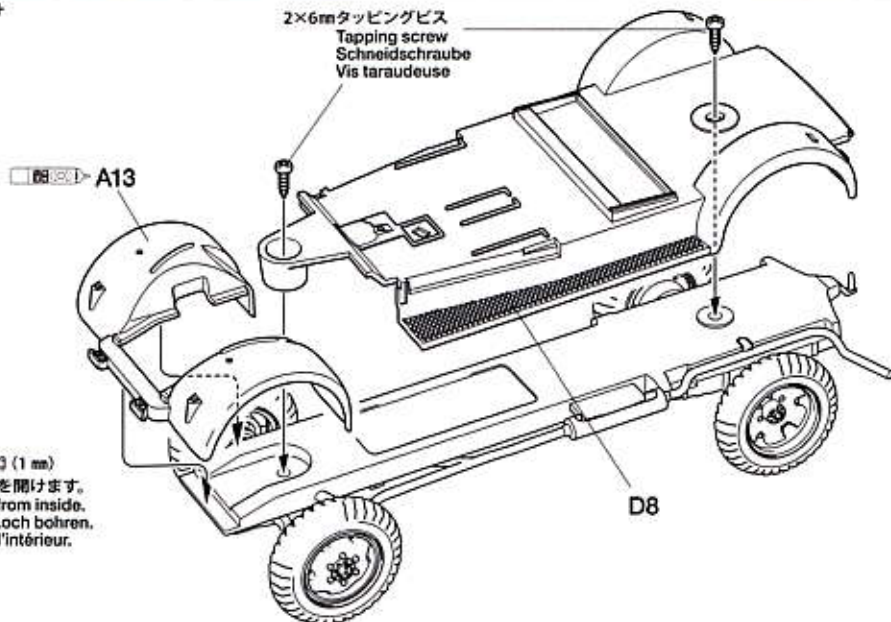
指示の穴を開けます。  
Make holes.  
Loch machen.  
Percer des trous.

《A13》

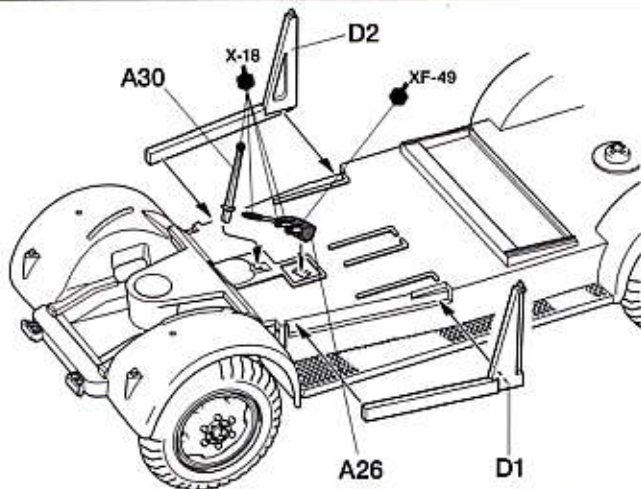
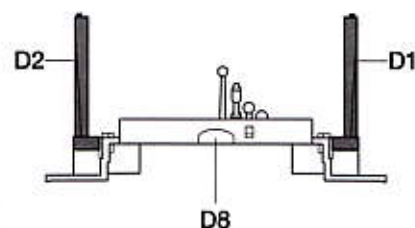


★内側から穴を開けます。  
★Make hole from inside.  
★Von innen Loch bohren.  
★Percer par l'intérieur.

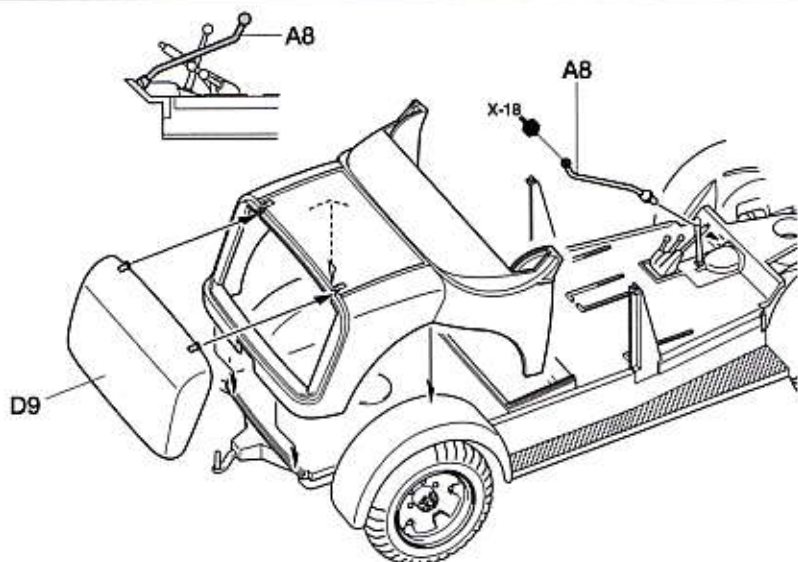
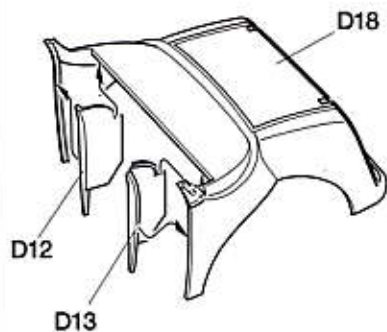
2×6mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



**4** サイドサポートの取り付け  
Attaching side support  
Einbau der Halterung  
Fixation des supports latéraux

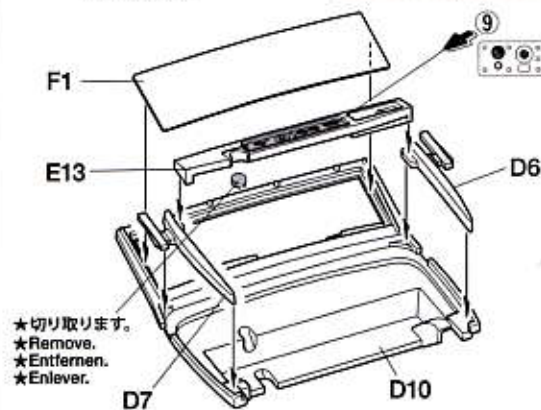


**5** ボディ後部の取り付け  
Attaching rear body  
Hintere Karosserieteile-Einbau  
Fixation de la carrosserie arrière

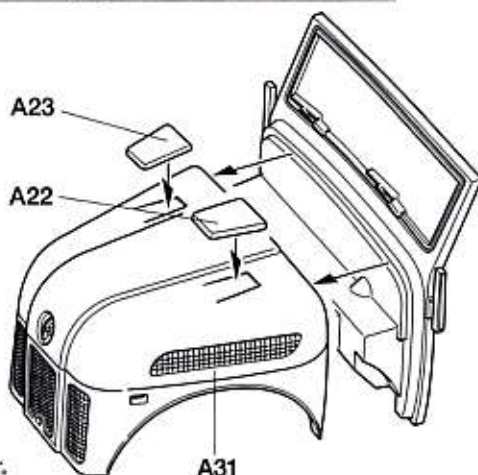


**6** ボンネットの組み立て  
Front hood  
Vordere Haube  
Capot avant

★⑩を参考に横が開状態、閉状態のどちらかを選んでください。  
★Select either open or closed top. Please refer to step ⑩.  
★Wählen Sie zwischen offenem oder geschlossenem Verdeck. Bitte Bauabschnitt ⑩ beachten.  
★Choisir la capote ouverte ou fermée. Se reporter à l'étape ⑩.



★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.



《A23》



★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

《A22》

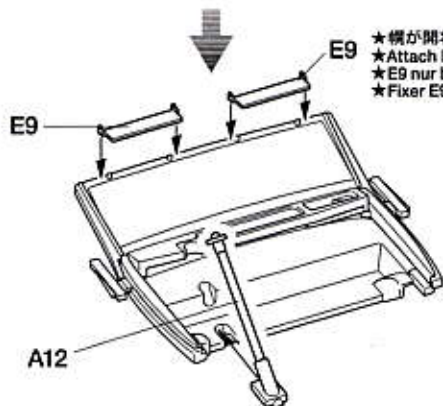


指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

《A12》

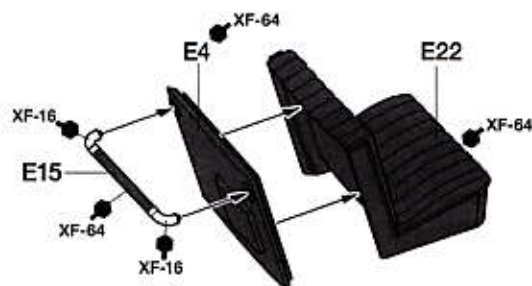
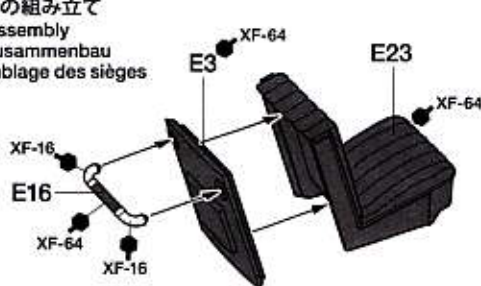


★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

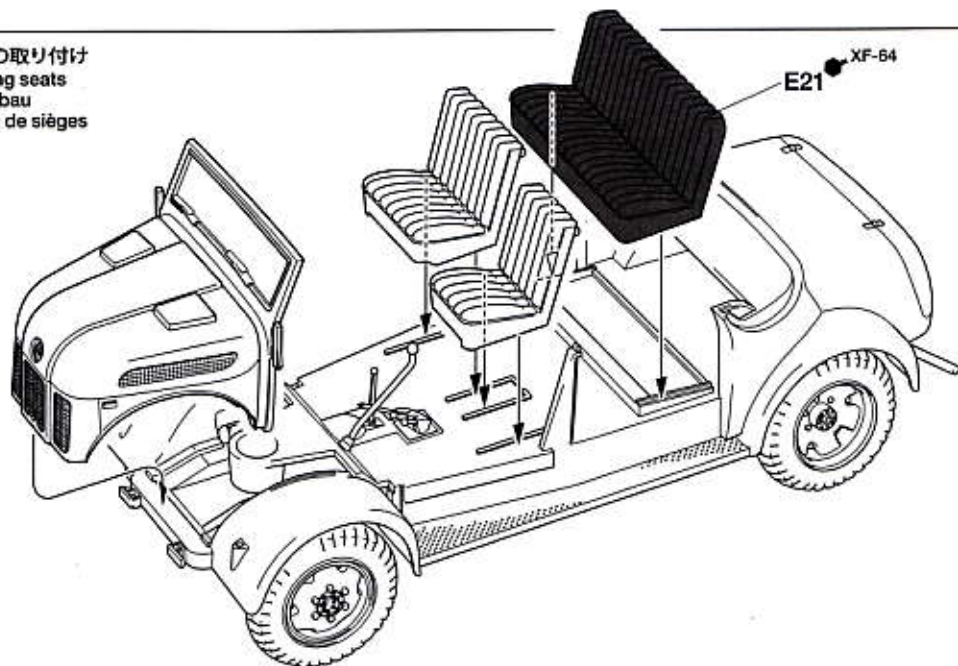


★横が開状態の場合はE9を取り付けます。  
★Attach E9 when choosing opened type.  
★E9 nur bei offenem Verdeck anbringen.  
★Fixer E9 pour la capote ouverte.

**7** シートの組み立て  
Seat assembly  
Sitz-Zusammenbau  
Assemblage des sièges



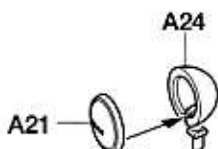
**8** シートの取り付け  
Attaching seats  
Sitz-Einbau  
Fixation de sièges



**9** ボディ部品の取り付け  
Attaching body parts  
Karosserieteile-Einbau  
Fixation des accessoires

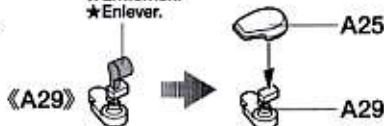
《ヘッドライト》  
Headlight  
Scheinwerfer  
Phare

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

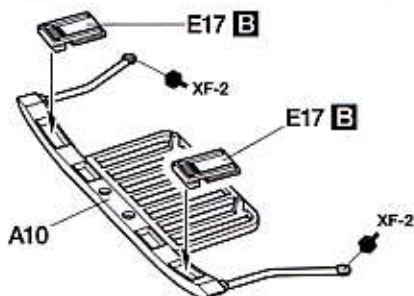


《ノテックライト》  
Notek light  
Notek-Scheinwerfer  
Phare Notek

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

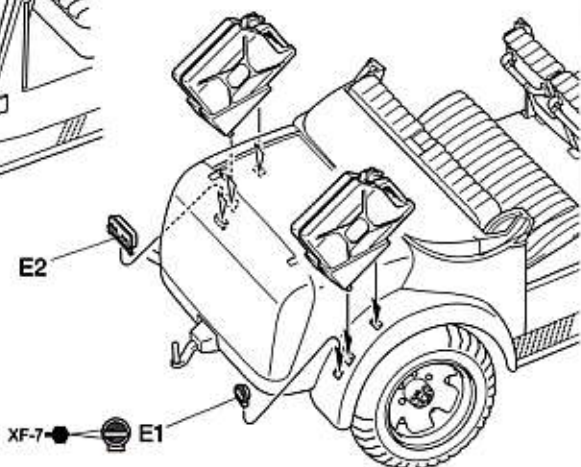
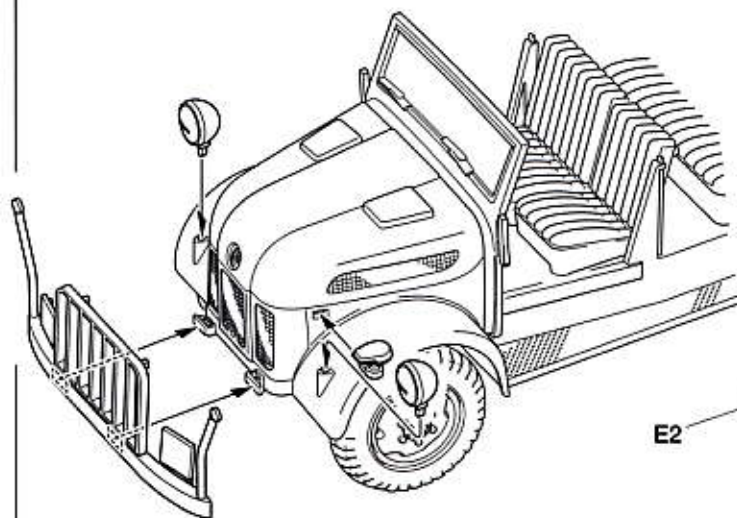
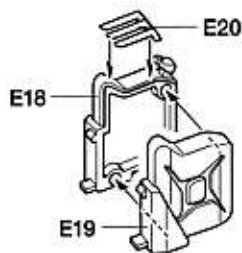


《フロントバンパー》  
Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant



《ジェリカン》  
Jerry can  
Kanister

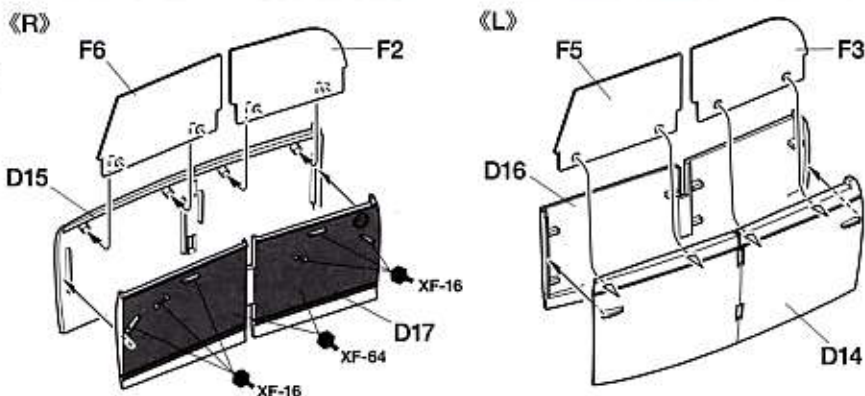
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



10

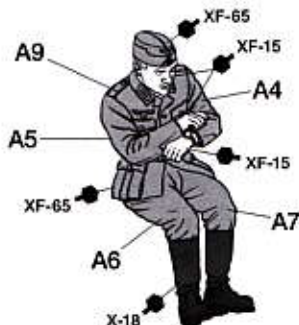
ドアの組み立て  
Doors assembly  
Zusammenbau der Türe  
Assemblage des Portes

★機が閉状態の時、F2,F3,F5,F6  
を取り付けます。  
★Attach F2, F3, F5 and F6 when  
choosing closed type.  
★F2, F3, F5 und F6 nur bei  
geschlossenem Verdeck  
anbringen.  
★Fixer F2, F3, F5 et F6 pour la  
capote fermée.

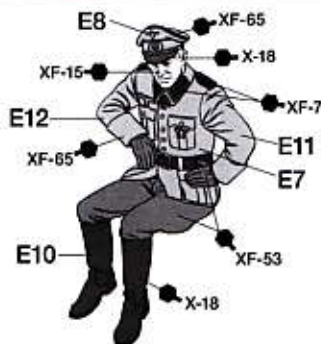


11

《ドライバー》  
Driver  
Fahrer  
Conducteur

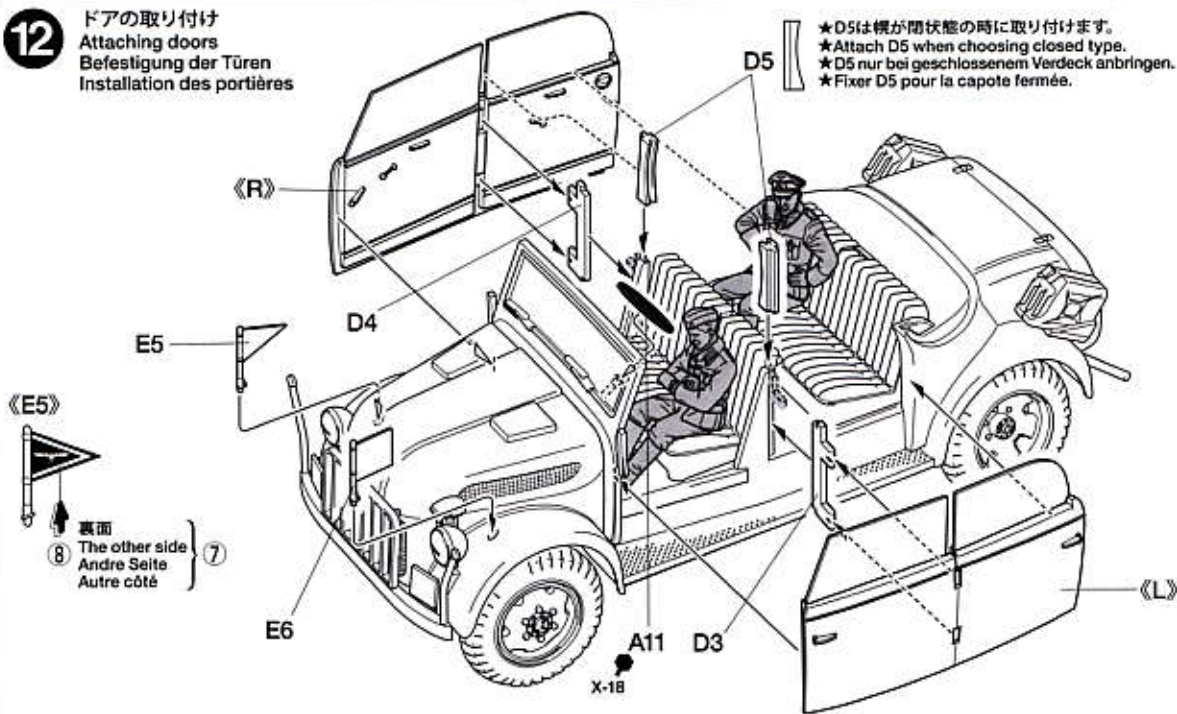


《将官》  
General  
Général



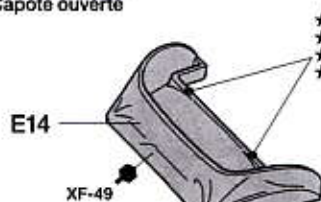
12

ドアの取り付け  
Attaching doors  
Befestigung der Türen  
Installation des portières

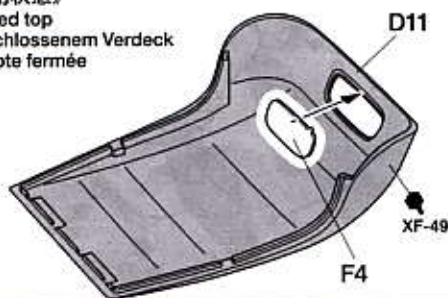


13

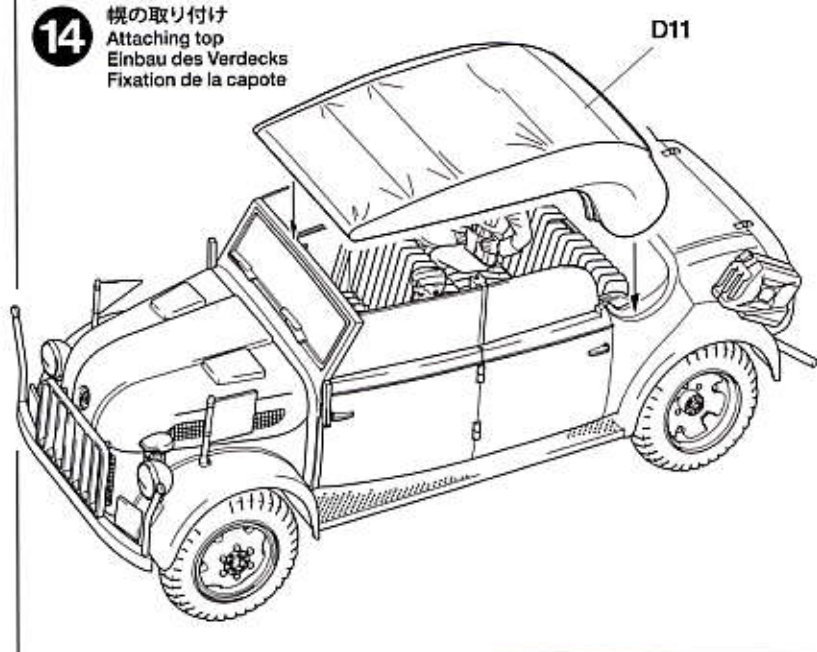
《機開状態》  
Opened top  
Offenem Verdeck  
Capote ouverte



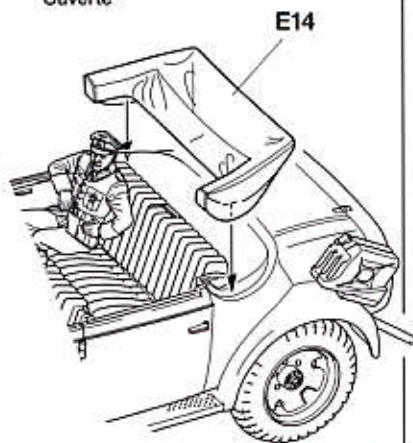
《機閉状態》  
Closed top  
Geschlossenem Verdeck  
Capote fermée



**14** 幌の取り付け  
Attaching top  
Einbau des Verdecks  
Fixation de la capote



《開状態》  
Opened  
Geöffnet  
Ouverte



## PAINTING

《シュタイヤー・コマンドワグンの塗装》  
1941年から生産が開始されたシュタイヤーは当初、ヨーロッパではジャーマングレイの単一色で、アフリカ戦線ではダークイエローで塗装されていました。しかし1943年2月の通達によりダークイエローが基本色とされると、シュタイヤーの塗装も同様に変更され、この基本色の上からレッドブラウンやダークグリーンで迷彩を施した車輛も見られました。車内など細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示してあります。塗装にはパッケージのイラストも参考にしてください。

**Painting the Kommandeurwagen**  
From 1935 to early in 1943, German weapons and vehicles were painted German Grey (or Dark Yellow when used in Africa). From 1943 onwards, they came from the factory painted in Dark Yellow only. A camouflage of red brown and dark green was applied by some units after receiving them; however, there was no fixed rule as to a specific camouflage pattern.

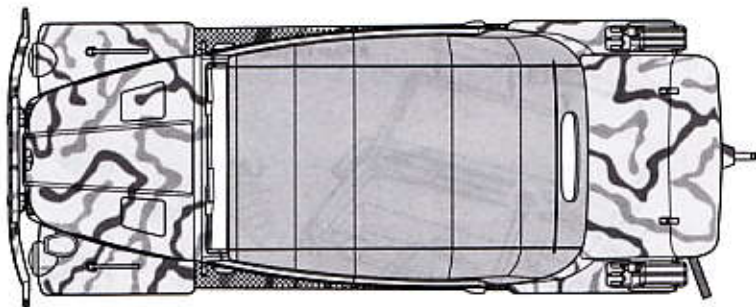
**Bemalung des Kommandeurwagen**  
Von 1935 bis ins Frühjahr 1943 wurden deutsche Waffen und Fahrzeuge in Deutsches Grau (oder dunkelgelb beim Einsatz in Afrika) lackiert. Ab 1943 wurden

sie ab Fabrik nur noch dunkelgelb lackiert. Einige Einheiten lackierten sie nach Erhalt um in den Tarnfarben rotbraun und dunkelgrün; es gab jedoch keine festen Vorschriften bezüglich spezifisches Tarnschema.

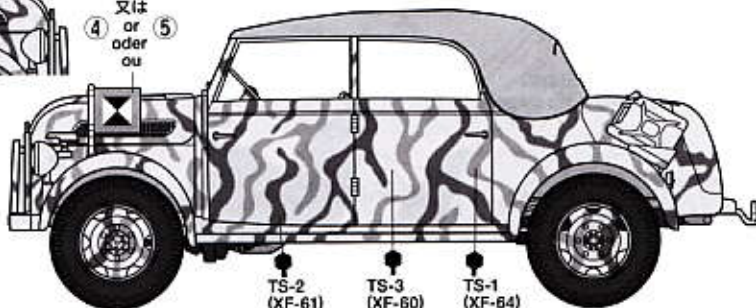
**Decoration de la Kommandeurwagen**  
De 1935 a 1943, les véhicules et systèmes d'armes allemands étaient peints en gris foncé uniforme (ou jaune foncé en Afrique). A partir de 1943, ils sortaient d'usine peints en jaune foncé uniforme. Un camouflage de brun rougeâtre et vert foncé fut appliqué en unité. Il n'y avait pas de règle stricte quant au schémas de camouflage.

## PAINTING & MARKING

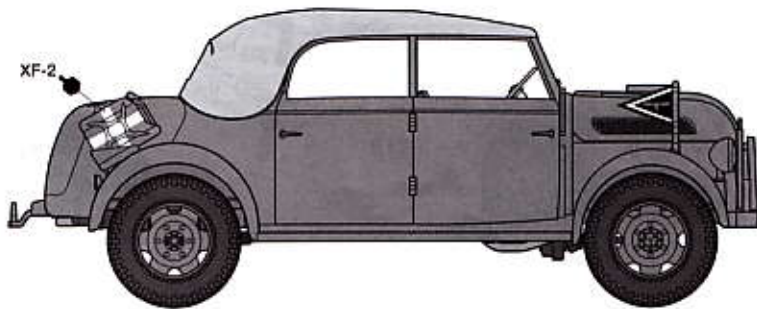
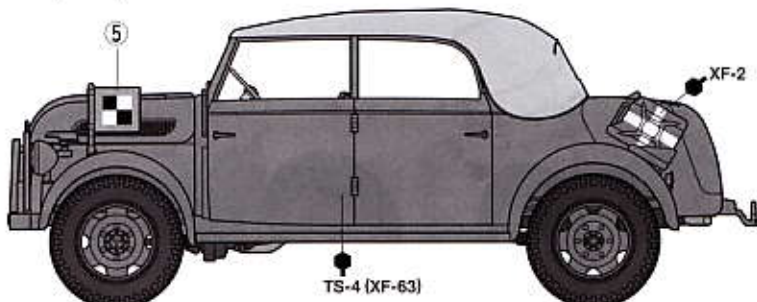
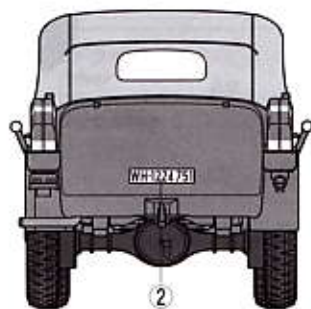
**A** 所属不明 1944年 アルデンヌ  
Unknown Division, Ardennes, 1944



又は  
or  
oder  
ou



**B** 第17軍司令官 ルオフ上級大將車 1942年秋 ロシア  
17th Army Commanding General Ruoff's Vehicle, Russia, 1942



不要部品、デカル……………A1, A2, A3,  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées. **③**  
A18, A20, A28

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをめるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.  
③Das abziehbil mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For Japanese use only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号も書き添えて、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
《お問い合わせ電話番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00  
《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



**1/48**  
MM

Military Miniature

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

## 1/48ドイツ大型軍用指揮官車 コマンドワゲン ITEM 32553

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
シャーシ(ダイキャスト)……………	550円	5493020
A/パーツ……………	510円	0013076
D/パーツ……………	640円	0013085
E/パーツ……………	570円	9003843
F/パーツ……………	370円	9003844
2×6mmタッピングビス(10本)……………	200円	9808058
マーク……………	240円	9493089
説明図……………	270円	1053453

**AFTER MARKET SERVICE CARD**  
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32553
5493020……………	Chassis
0013076……………	A Parts
0013085……………	D Parts
9003843……………	E Parts
9003844……………	F Parts
9808058……………	2x6mm Tapping Screw (10 pcs.)
9493089……………	Decal
1053453……………	Instructions