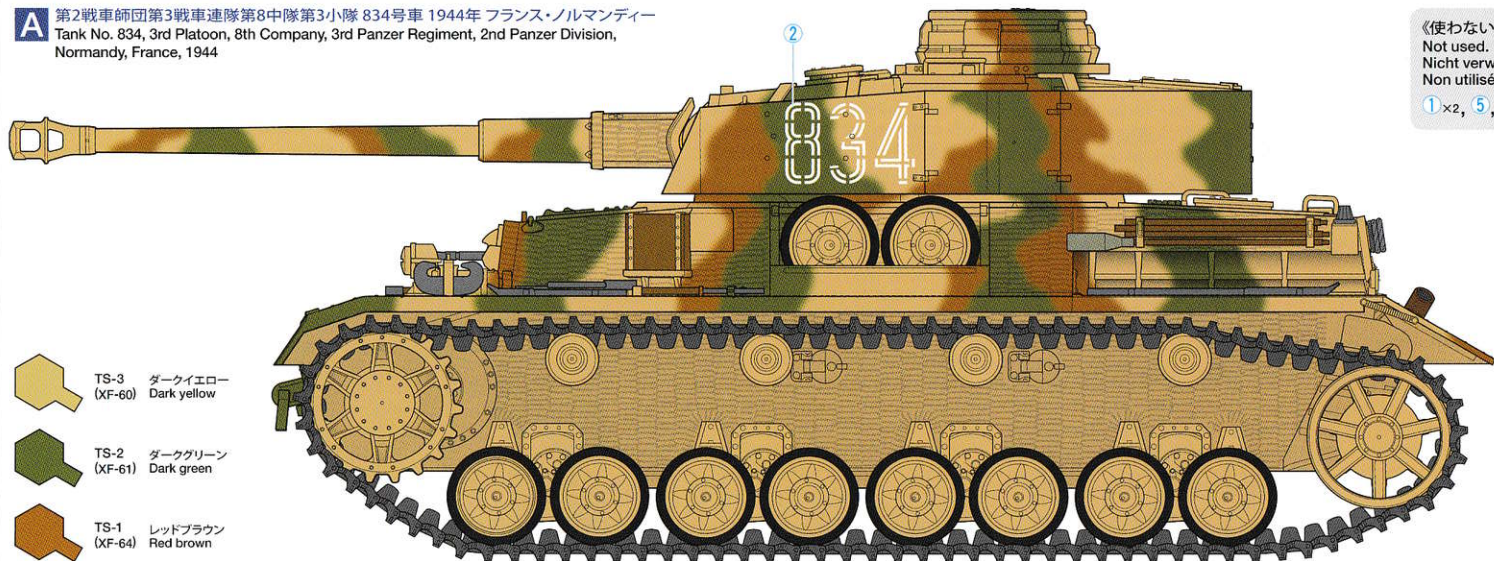



Panzerkampfwagen IV

GERMAN PANZERKAMPFWAGEN IV Ausf.J

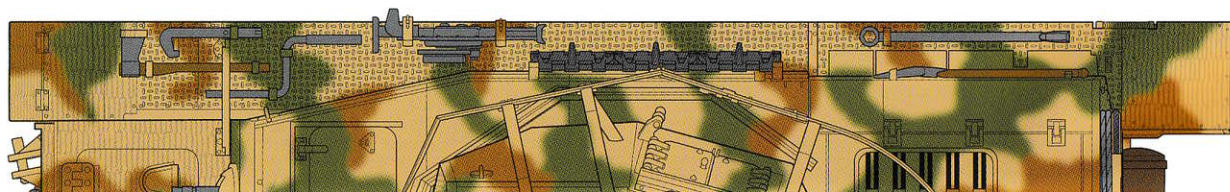
MARKING

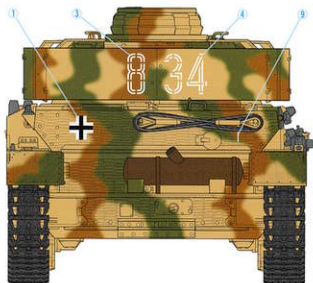
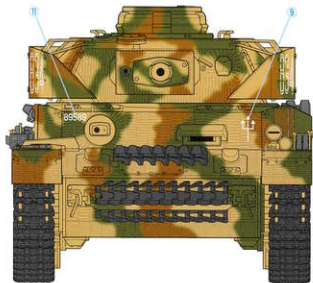
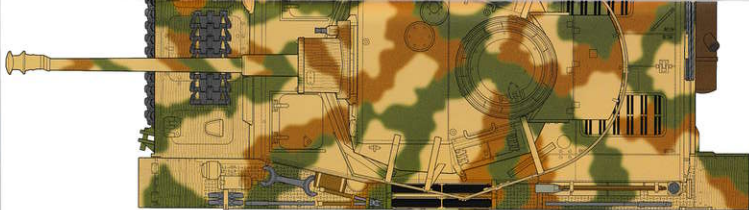
A 第2戦車師団第3戦車連隊第8中隊第3小队 834号車 1944年 フランス・ノルマンディー
Tank No. 834, 3rd Platoon, 8th Company, 3rd Panzer Regiment, 2nd Panzer Division,
Normandy, France, 1944



-  TS-3 ダークイエロー (XF-60) Dark yellow
-  TS-2 ダークグリーン (XF-61) Dark green
-  TS-1 レッドブラウン (XF-64) Red brown

《使わないス
Not used.
Nicht verwen
Non utilisées
①×2, ⑤, ⑥





V Ausf.J Sd.Kfz.161/2



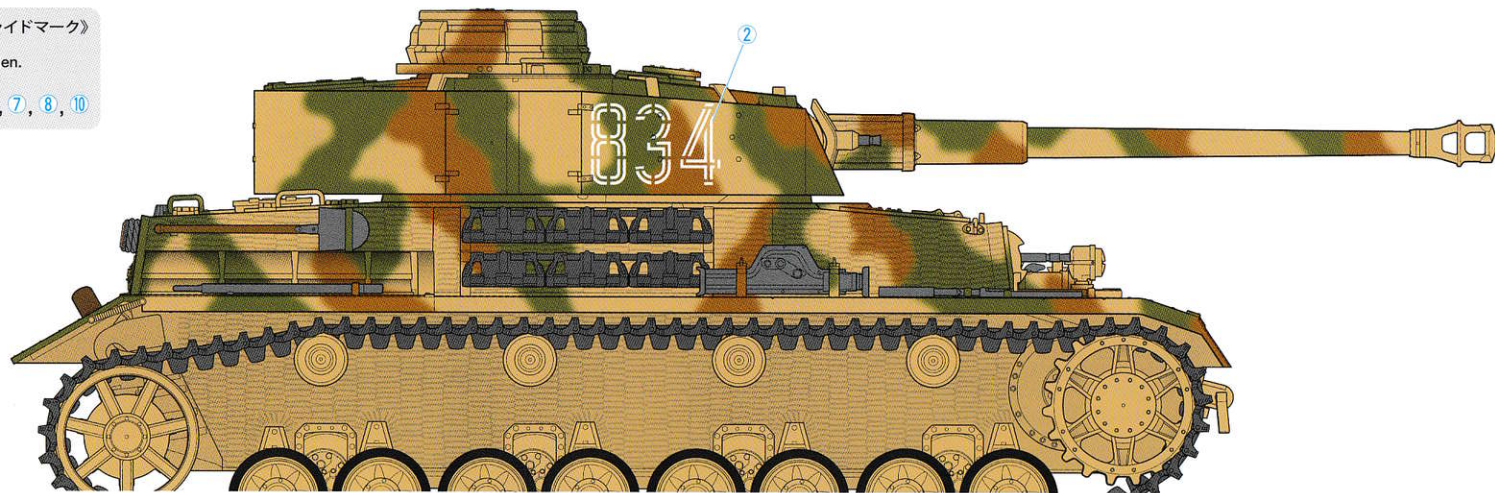
ドイツIV号戦車J型

PAINTING


(イデマーク)


en.

7, 8, 10

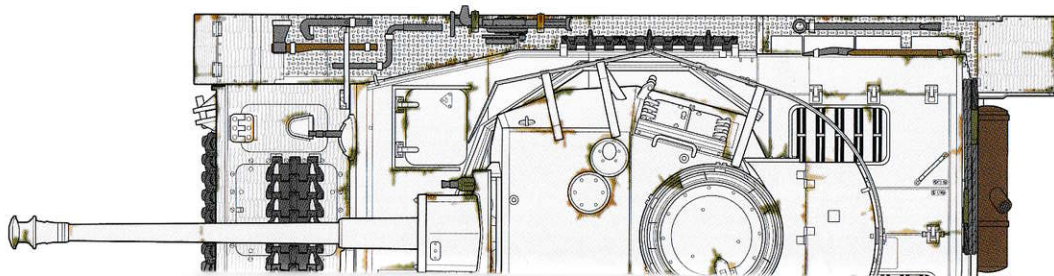


B 第5戦車師団第31戦車連隊第8中隊801号車
1945年 東フロンア
Tank No. 801, 8th Company, 31st Panzer Regiment,
5th Panzer Division, East Prussia, 1945

 TS-3 ダークイエロー
(XF-60) Dark yellow

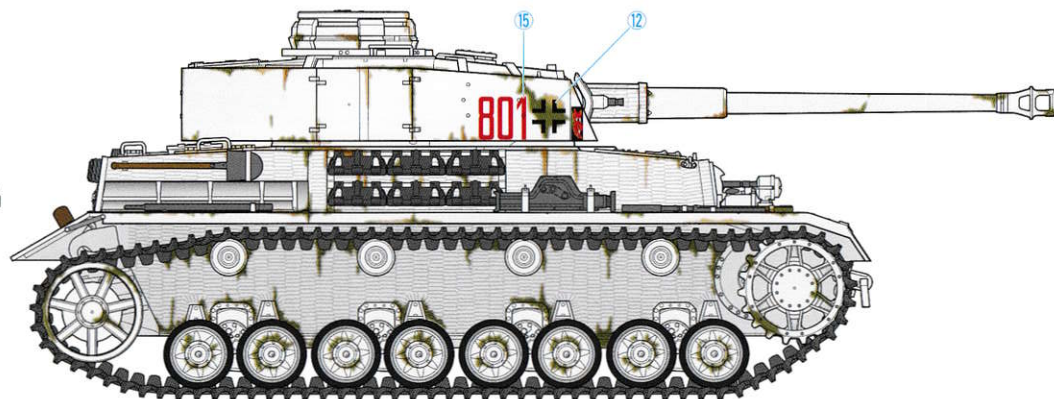
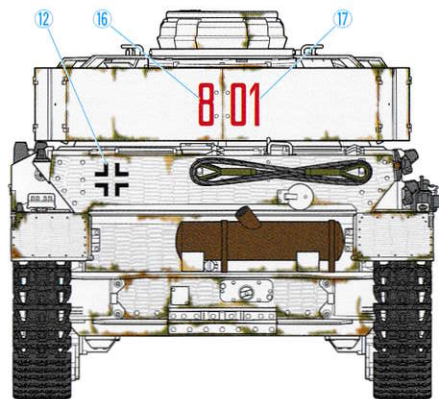
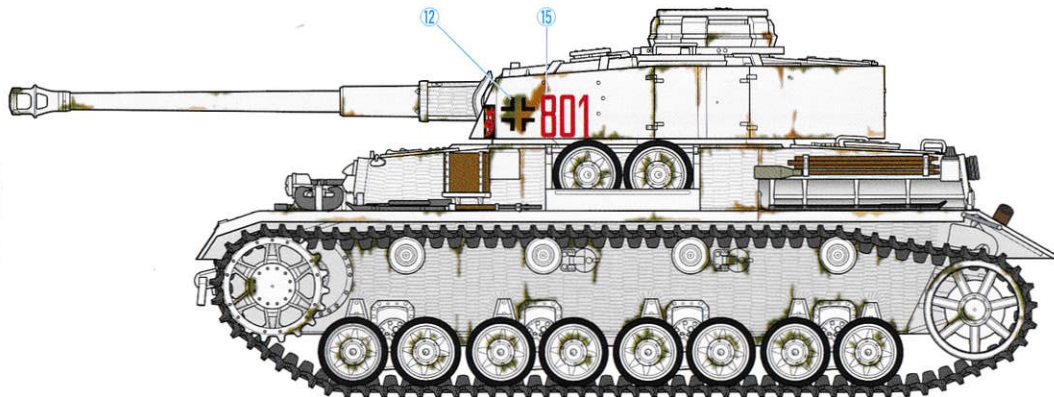
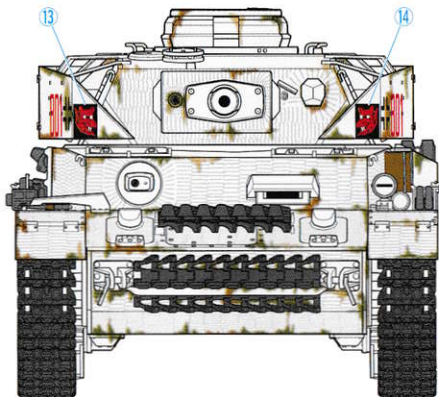
 TS-2 ダークグリーン
(XF-61) Dark green

 TS-1 ダークブラウン
(XF-62) Dark brown



(XF-64) Red brown

XF-2 フラットホワイト
Flat white



連合軍に噛み付いた最後のIV戦車

1944年2月、ドイツ陸軍は主力戦車であるIV号戦車系列の最終型となるJ型の生産を開始した。前型式のH型と主な相違点は、電動式砲塔旋回機構と補助エンジンを廃止して手動式とし、その空いたスペースへ200リッターの増加燃料タンクを装備して航続距離が210kmから320kmに向上したほか、砲塔搭載の装甲は強化して近接砲弾兵器を装備したことが挙げられる。主砲はH型の48口径75mm戦車砲40型を受け継ぎ、装甲防御力もそのまま、車体前面装甲は傾斜角76度で厚さ80mm、側面装甲は傾斜角90度で厚さ30mmであり、車体全体は戦闘重量25トン、車高2.68mであった。戦争後半から姿を現わしたT34/85やKV-85、M4A3シャーマン(76mm砲)に対しては、いずれも700から800mの距離でしか貫通できず、逆にそれらの戦車からは1,500mの距離で撃破される状況であり、主砲、装甲ともに威力感があった。

1944年2月から1945年4月までの間に、フォルクス社で180輛、ニーベルングヴェルク社で3,150輛が製造され、車体製造番号86394→86573、89541→93250および96751以降が原型仕様であった。生産過程における小改修としては、砲塔側面扉と後部のビストルポートの廃止、金網製のシュルツェンの採用、上部補助転輪を4個から3個へ削減、筒型の直立式排気マフラーの採用、牽引装置を廃止して側面装甲板の突き出し部に牽引シャックル用開孔部を装備したことなどが挙げられる。なお、ツメリットコーティングの塗布は、1944年9月に中止する命令が出されている。

1930年に「バウタionsフェーラー-ワーゲン」大隊長車」というコードネームで開発が開始されたIV号戦車は、旧思想による火力支援戦車であり、その車体形状は遊撃戦が考慮されておらず、対戦車戦闘を想定した主力戦車としてほぼや戦後期には力不足であった。しかしながら、余裕のある基本設計、高い稼働率、次世代主力戦車パンサーの生産の遅れなどにより、主砲の長砲身化、装甲板の増強やシュルツェンの装備などに努めながら、主力戦車として終戦まで活躍することとなった。IV号戦車系列の最後を飾ったJ型はその集大成であり、ノルマンディー戦、イタリア戦、アルデンヌ戦や本土防衛戦において、押し寄せる圧倒的に優勢な連合軍に対して絶望的な戦いを挑むドイツ戦車部隊を最後まで支え続けた。

《ローヌの戦闘》

1944年春、ヒトラーはそれまでの戦車部隊の編成単位を師団から旅団に変更するよう下令した。この戦車旅団はミニ戦車師団とも言えるもので、1〜2個戦車大隊、1〜2個装甲擲弾兵大隊を中心とする装甲戦闘団であり、1944年夏までに第101〜第113戦車旅団が編成されて各戦線へ配置された。折しもバトン将軍傘下のアメリカ第3軍は、ファレーズ包囲戦後に破竹の勢いで進軍を継続しており、1944年9月11日には先鋒部隊の第12軍団はモーゼー川を渡河し、ドイツ国境に迫りつつあった。この危機的状況に際

隊のM4シャーマンを6輛撃破して幸先の良いスタートを切ったが、午後になって敵2個戦車中隊の反撃にあい、敵戦車6輛を打ち取ったもののIV号戦車11輛が撃破され、勝負は引き分けに終わった。翌日の戦闘では、旅団長のプロザート=シェンドルフ大佐が戦死して戦車7輛が撃破されるなど激戦が展開された。アメリカ第4機甲師団は、9月19日から22日の間にM4シャーマン14輛、M5A1シュタート7輛が撃破されるなどの損害をこうむり、アメリカ方の進撃は完全にストップしてしまった。その後、第111戦車旅団はシャトー・サラン付近での戦闘で奮闘したが、アメリカ第405航空団の空爆などにより壊滅的打撃を受けて保有戦車数は7輛を残すのみとなった。そして10月初め、部隊残存は最終的に第111戦車師団へと吸収され、第2111戦車大隊の要員は第25戦車師団/第9戦車連隊/第II大隊の再編母体となった。

《ノルマンディーの戦闘》

第2戦車師団は1943年12月から東部戦線を離れ、北フランスのアミアン周辺に駐屯した。その間に師団は再編成を行い、兵力・装備共にほぼ完全定数の強力な戦車師団に生まれ変わった。1944年5月31日現在で、その第3戦車連隊は第I大隊がパンサー70輛、第II大隊がIV号戦車96輛を有しており、当時最新鋭のIV号戦車I型も少数が配備されていた。

ノルマンディー戦では、同師団はアルジャンター=ヴィレル=ボカージュ方面でアメリカ軍と交戦し、特に6月27日から28日の戦闘においては敵戦車67輛を撃破するなど奮戦した。次いで師団はカーン南方、サン・ロー方面で防衛戦を継続したが、7月16日には第3戦車連隊長ケーン大佐が戦死するなど苦戦を強いられた。8月6日から開始された「リュティヒ」作戦においては、攻撃部隊先鋒として戦車60輛をもって、左翼の第116戦車師団、右翼の武装親衛隊第1,2戦車師団とともにモルタン付近から出撃した。第3戦車連隊の残存を中心とした戦闘団は、目標のアヴランシュまで12kmの地点まで進出したが、アメリカ軍の激しい空爆と砲撃によりそれ以上の進撃は阻止され、結局作戦は失敗した。打ち続く激戦で師団の戦車兵力は壊滅的打撃を受け、8月11日現在の戦車稼働数はIV号戦車9輛、パンサー8輛にまで激減してしまった。そして、ファレーズ包囲陣から脱出して8月28日にセヌ河を渡河した時、第2戦車師団の手に残された戦車はわずか5輛に過ぎなかった。《オストロイゼンの戦闘》

1945年1月、第5戦車師団はドイツ第3戦車軍の唯一の予備装甲部隊として、グムビンゲン北西のブライテンシュタイン付近にあった。1月1日現在の第5戦車師団/第31戦車連隊の稼働戦車戦力は、第I大隊:パンサー40輛、第II大隊:IV号戦車32輛であり、定数の50%ほどの戦力であった。1月13日の深夜3時、ソ連第3白ロシア戦線の総攻撃が開始され、師団はカッチェナツ付近で突破して来た敵先鋒部隊を迎撃し、14日だけで敵戦車42輛を撃破した。翌日以降も激戦が続き、15日の敵戦車撃破数は40輛、16日は84輛に上った。

した。少尉は残弾ゼロとなってからようやく撤退して味方部隊と合流したが、彼の防衛拠点の前には敵戦車25輛の残骸が戦場に横たわっていた。この戦功によりオスター・ハイマン少尉は、1945年3月17日付で騎士十字章を授与された。その後、第5戦車師団はノルキッテン、ヴェーラウを経て1月27日にはケーンヒスベルクへと戦闘を行いつつながら撤退したが、1945年2月6日現在の稼働戦車兵力はパンサー6輛のみであり、IV号戦車は全滅状況にあった。

大戦末期における過酷な対戦車戦闘は、IV号戦車にとっては設計想定外のことであった。特にスターリン重戦車を撃破するためには100mまで近づかなければならず、逆に相手からは2,500mの距離で突くといった不利な状況であった。それでも戦力不足は巧みな戦術で補いながら終戦までよく善戦したと言えよう。

▼1944年9月4日現在

■第111戦車旅団(旅団長:フォン・プロザート=シェンドルフ大佐)

●旅団本部・第16戦車連隊/第I大隊・大隊本部(パンサー3輛、20mm 4連装ヴァルベルヴィント4輛)



●第1〜第3中隊(各パンサー14輛)



●第2111戦車大隊

●大隊本部(IV号戦車3輛)



●対空戦車小隊(37mmオストヴィント4輛、20mm 4連装ヴァルベルヴィント4輛)



●第7中隊(III号突撃砲10輛)

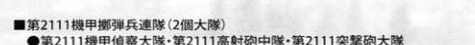


●第7中隊(III号突撃砲10輛)



●第2111機甲擲弾兵連隊(2個大隊)

●第2111機甲偵察大隊・第2111高射砲中隊・第2111突撃砲大隊



●その他支援部隊



解説:高橋慶史 参考文献:エリック・ルフェーヴル「パンサーズ - エリック・ルフェーヴル」

1. ドイツ軍は編成を終えたばかりの第111戦車旅団を9月6日にコロネオ方面の第5戦車軍へ配備し、リュネヴィルでの反撃作戦に投入した。

1944年9月20日の午前中、ユングハニス大尉率いるIV号戦車中隊は、待ち伏せ攻撃によりアメリカ第4機甲師団／第37戦車大

隊に、1月17日には第349国民擲弾兵師団の戦線が危機的状況となり、第II大隊のIV号戦車と第14装甲擲弾兵連隊／第1大隊が駆けつけて防衛戦を展開した。この戦闘で、撤退路の側面防衛任務に単独車輛で投入された第8中隊長のオートー・ハイマン少尉は、敵戦車部隊による波状攻撃を受けたが、すべて撃退することに成功

1944年Les Panzers en Lorraine" Walter J.Spielberger "Begleitwagen Panzerkampfwagen IV" Steven J.Zaloga "Lorraine 1944"

Anton Detlev von Plato "Die Geschichte der 5.Panzerdivision 1938 bis 1945" Franz Josef Strauss "Geschichte der 2.Panzer-Division"

The German Army's Final IV

1. February of 1944, production of the final variant of the Panzer IV, the Ausf.J, began. The Ausf.J differed from the Ausf.H in that the electric turret traverse system and auxiliary motor were replaced by a manual system and 200 liter fuel tank to extend operational range from 210km to 320km, and it had thicker turret roof armor and a close defense weapon system. The 25 ton, 2.68m tall Ausf.J kept the same L48 75mm main gun, as well as the same 80mm frontal armor sloped at 76 degrees and unsloped 30mm side armor as the Ausf.H. This meant it was inferior in both firepower and protection to its contemporaries, the T34/85, KV-85, and 76mm gun-armed M4A3 Sherman, as it could only destroy them at distances of 700-800m while those tanks could knock out the Ausf.J from 1,500m.

Between February of 1944 and April of 1945, Vomag produced 180 (hull numbers 86394-86573) and Nibelungenwerke produced 3,150 (hull numbers 89541-93250) and 96751 onwards) Ausf.J tanks respectively. Various modifications were implemented throughout production, including the removal of turret pistol ports, introduction of wire-mesh type Schürzen and straight cylindrical mufflers, reduction of guide rollers from four to three, and replacement of towing equipment with sockets in the side armor for tow shackles. An order was also given in September of 1944 to cease factory application of the Zimmerit coating to speed up production.

Since the Panzer IV was originally developed in the 1930s as a fire support tank under the codename Bataillonsführerwagen (battalion commander vehicle), the design was inadequate for tank versus tank combat, a fact that became apparent during the later half of WWII. Even so, due to the design's adaptability, high reliability, and delays in the production of its replacement, the Panther, the Panzer IV was fitted with a long-barreled main gun, increased armor, Schürzen, and soldiered on as a mainstay tank until the end of the war.

Battle for Lorraine

During the spring of 1944, an order was issued to reorganize the army's Panzer units from divisions to brigades. These Panzer Brigades were essentially smaller Panzer divisions, consisting of 1-2 Panzer battalions and 1-2 Panzer Grenadier battalions at their core, and by the summer of 1944 Panzer Brigades 101 to 113 were organized and deployed to various fronts. Meanwhile, Patton's U.S. Third Army was advancing unopposed through France, and on September 11, 1944 its vanguard 12th Division crossed the Moselle River and threatened to breach the German border. To

counter this threat, the recently formed 111 Panzer Brigade was assigned to the 5th Panzer Army to participate in a counterattack at Lunéville. On the morning of September 20th, 1944, a Panzer IV company commanded by Captain Junghannis ambushed the U.S. 37th Battalion, 4th Armored Division and destroyed six M4 Shermans, but in turn faced a counterattack by two enemy tank companies that destroyed 11 Panzer IVs. The next few days also saw heavy fighting, in which the brigade commander, Colonel Bronsart-Schellendorf, was killed and another 7 Panzer IVs were lost, although they destroyed a total of 14 M4 Shermans and 7 M5A1 Stuarts and stopped the U.S. advance. The 111 Panzer Brigade later took part in actions around Château-Salins, but intense air attacks by the U.S. 405th Fighter Group left them with only 7 tanks. The remnants of the brigade were then absorbed by the 11th Panzer Division to form the basis of 2nd Company, 9th Panzer Regiment, 25th Panzer Division.

Battle for Normandy

The 2nd Panzer Division was withdrawn from the Eastern Front and stationed near Amiens in Northern France from December of 1943 for a period of reorganization and replenishment to full strength. By May 31st, 1944, the division's 3rd Panzer Regiment consisted of 1st Battalion with 70 Panthers and 2nd Battalion with 96 Panzer IVs, several of which were the latest Ausf.J.

In Normandy, the division was involved in heavy fighting with invading American forces in the Argentan-Villers-Bocage area and destroyed 67 enemy tanks from June 27th-28th. Later, the division took part in defensive actions at Saint-Lô, south of Caen, losing Colonel Köhn, the commander of the 3rd Panzer Regiment on July 16th in the process. On August 6th, together with the 116th Panzer Division and 1st and 2nd SS Divisions, the unit spearheaded Operation Lüttich, a desperate counterattack near Mortain. The remnants of the 3rd Panzer Regiment led the division to within 12km of the objective of Avranches before ferocious U.S. air and artillery bombardment stopped the advance and dashed all hopes of success. Fierce fighting continued until the 2nd Panzer Division was left with only 9 Panzer IVs and 8 Panthers on August 11th, and by the time they escaped from the Falaise pocket and crossed the Seine River on August 28th, only 5 tanks remained.

Battle for East Prussia

The 5th Panzer Division was the 3rd Panzer Army's only reserve force and was stationed at Breitenstein in northwest Gumbinnen in January 1945. The 31st Panzer Regiment, 5th Panzer Division was only at 50% strength at the time, with 1st Battalion fielding 40 Panthers and 2nd Battalion fielding 32 Panzer IVs. At 3:00AM on January 13th, the Soviet

3rd Belorussian Front commenced a massive attack and the 5th Panzer Division engaged the leading enemy forces near Kattenau, taking out 42 enemy tanks on the 14th, 40 on the 15th, and 84 on the 16th in fierce fighting.

On January 17th, the situation in the area held by the 349th Volksgrenadier Division became critical, and the 2nd Battalion's Panzer IVs, together with 1st Battalion, 14th Panzer Grenadier Regiment, rushed in to defend. Lieutenant Otto Heymann, commander of the 8th Company who had joined the unit independently, was protecting the withdrawal route when his tank came under attack from waves of enemy tanks. He stood his ground and repulsed all the attackers until he was forced to withdraw due to lack of ammunition, leaving 25 wrecked enemy tanks in front of his position. For this action, he was awarded the Knight's Cross on March 17, 1945.

Afterwards, the 5th Panzer Division staged a fighting retreat from Norkitten to Wehlau before finally reaching Königsberg on January 27th, but by February 6th, there were only 6 operational Panthers remaining, with all of the division's Panzer IVs destroyed.

The brutal tank combat during the latter stages of WWII was beyond the capabilities of the Panzer IV. To illustrate this point, a Panzer IV had to approach to 100m from the Russian Stalin heavy tank in order to destroy it, while the Stalin could easily knock out the Panzer IV from 2,500m away. Nonetheless, the Panzer IV used tactics to compensate for its inadequate combat ability, and served with distinction until the end of the war.



Die letzten IVer des Deutschen Heeres

Die Produktion der letzten Variante des Panzer IV, die Ausf.J, begann im Februar 1944.

Die Ausf.J. unterscheidet sich von der Ausf.H. darin, dass das elektrische Turmdrehsystem und der Hilfsmotor durch ein manuelles System und einen 200 Liter Kraftstofftank ersetzt wurde, um die Einsatzreichweite von 210km auf 320km zu erweitern, dazu eine dickere Turmpanzerung und ein Waffensystem für die Nahverteidigung. Die 25-Tonnen, 2,68m hohe Ausf.J behielt dieselbe L48 75mm Hauptkanone und die gleiche 80mm auf 76Grad geneigte Frontpanzerung die vertikale 30mm Seitenpanzerung der Ausf.H. Dies bedeutete, dass er seinen damaligen Gegnern, dem T34/85, KV-85 und dem mit der 76mm Kanone bewaffneten M4A3Sherman in Feuerkraft und Schutz unterlegen war, da er sie nur auf Entfernungen von 700-800m zerstören konnte, während diese die Ausf.J auf 1500m außer Gefecht setzen konnten.

Zwischen Februar 1944 und April 1945 stellte Vomag 180 (Rumpf-Nummern 86394-86573) und die Nibelungenwerkje 3.150 (Rumpf-Nummern 89541-93250 und 96751 aufwärts) Panzer Ausf.J her. Während der Produktion flossen verschiedene Änderungen ein, wie die Erneuerung der Turm-Pistololenken, die Einführung der Maschendrahtschürzen und der geraden, zylindrischen Auspuffe, die Verringerung der Stützrollen von vier auf drei und der Ersatz der Zuegnrichtung durch Schockel in der Seitenpanzerung für Zug-Schäkel. Um die Produktion zu beschleunigen, gab es ferner die Order, den werkseitigen Zimmerit-Auftrag einzustellen.

Da der Panzer IV ursprünglich unter dem Codenamen Bataillonsführerwagen 1930 als Feuerschutz-Panzer entwickelt wurde, war die Konstruktion für den Kampf Panzer gegen Panzer ungeeignet, eine Tatsache, die sich in der zweiten Hälfte des Zweiten Weltkriegs offenbarte. Trotzdem wurde der Panzer IV wegen seiner Anpassungsfähigkeit, hohen Zuverlässigkeit und den Verzögerungen bei der Fertigung seines Ersatzes, dem Panther, mit einer Langrohr-Kanone, verstärkter Panzerung und Schürzen ausgestattet, wodurch er bis zum Ende des Kriegs als Hauptpanzer diente.

Die Schlacht um Lothringen

Im Frühjahr 1944 kam die Order heraus, die Panzerereinheiten des Heeres von Divisionen in Brigaden umzuorganisieren. Diese Panzerbrigaden waren im Wesentlichen kleinere Panzerdivisionen, die im Kern aus 1-2 Panzerbataillonen sowie 1-2 Panzer-Grenadier-Bataillonen bestanden; im Sommer 1944 wurden die Panzerbrigaden 101 bis 113 eingerichtet und an die verschiedenen Fronten verteilt. Inzwischen rückte Patton's Dritte US-Armee unbedrängt durch Frankreich vor; am 11. September 1944 überschritt seine 12. Division als Vorhut die Mosel und drohte, die Deutsche Grenze zu durchbrechen. Um dieser Gefahr zu entgehen, wurde die neu

formierte 111. Panzerbrigade der 5. Panzerarmee zugeteilt, um bei Lunéville an einem Gegenangriff mitzuwirken.

Am Morgen des 20. September 1944 lauerte eine von Hauptmann Jughanish geführte Panzer IV Kompanie der 4. Panzerdivision de 37. US Bataillons auf und zerstörte sechs M4 Shermans, sah sich aber umgehend einem Gegenangriff zweier feindlicher Panzerkompanien ausgesetzt, die 11 Panzer IV vernichteten. Auch die nächsten Tage brachten heftige Kämpfe, bei welchen der Brigade-Kommandeur Oberst Bronsart-Schellendorf getötet wurde und weitere 7 Panzer IV verloren gingen, wenn sie auch insgesamt 14 M4 Shermans und 7 M5A1 Stuarts zerstörten und den US-Vormarsch aufhielten. Die 111. Panzerbrigade nahm später an Operationen um Château-Salins teil, aber intensive Luftangriffe durch die 405. US Jagdstaffel ließen ihr nur 7 Panzer übrig. Die Überreste der Brigade wurden von der 11. Panzerdivision aufgenommen, um dort die Basis der 2. Kompanie, 9. Panzerregiment, 25. Panzerdivision zu bilden.

Schlacht um die Normandie

Die 2. Panzerdivision wurde von der Ostfront zurückgezogen und ab Dezember 1943 für eine Zeit der Neuorganisation und Auffüllung auf volle Stärke in der Nähe von Amiens in Nordfrankreich stationiert. Zum 31. Mai 1944 bestand das 3. Panzerregiment der Division aus dem 1. Bataillon mit 70 Panzern und dem 2. Bataillon mit 96 Panzer IV, einige davon waren die letzte Ausf.J.

In der Normandie wurde die Division in schwere Kämpfe mit dem Bereich Argentan-Villers-Bocage angreifenden Amerikanischen Streitkräften verwickelt und von 27.-28. Juni zerstörten sie 67 Feindpanzer. Später nahm die Division an Verteidigungs-Operationen bei Saint-Lô, südwestlich von Caen, teil, bei welchen Oberst Köhn, der Kommandeur des 3. Panzerregiments fiel. Am 6. August bildete die Einheit zusammen mit der 116. Panzerdivision sowie der 1. und 2. SS-Division die Speerspitze der Operation Lüttich, einem verzweifelten Gegenangriff bei Mortain. Die Reste des 3. Panzerregiments führten die Division bis 12km an das Operationsziel Avranches, ehe fürchterlicher US Artilleriegranaten- und Bombenhagel den Vormarsch stoppte und alle Hoffnungen auf Erfolg zunichte machte. Die heftigen Kämpfe hielten an, bis der 2. Panzerdivision am 11. August nur noch 9 Panzer IV und 8 Panther blieben und sie mit der Zeit aus dem Falaise-Kessel fliehen konnten, um am 28. August die Seine zu überqueren, nur 5 Panzer waren übrig.

Die Schlacht um Ostpreußen

Die 5. Panzerdivision war die einzige Panzerreserve der 3. Panzer-Armee und im Januar 1945 bei Breitenstein nordwestlich von Gumbinnen stationiert.

Das 31. Panzerregiment, 5. Panzerdivision besaß damals nur 50% seiner Stärke, wobei das 1. Bataillon 40 Panther und das 2. Bataillon 32 Panzer IV zählte. Am 13. Januar um 3,00 Uhr begann die Sowjetische 3. Weißrussische Front einen wuchtigen Angriff und die 5. Panzerdivision stellte sich den führenden feindlichen Streitkräften nahe Katzenau, schaltete in heftigen Kämpfen 42 feindliche Panzer am 14. aus, 40 am 15. und 84 am 16.

Am 17. Januar wurde die Situation auf dem von der 349. Volksgrenadier Division gehaltenen Feld kritisch und der Panzer IV des 2. Bataillons eilten zusammen mit dem 1. Bataillon, 14. Panzergrenadier-Regiment zur Hilfe. Leutnant Otto Heymann, Kommandant der 8. Kompanie, welcher sich der Einheit unabhängig angeschlossen hatte und die Rückzugroute schützte, geriet in einen Angriff von Wellen feindlicher Panzer. Er hielt die Stellung und schlug die Angreifer zurück, bis er wegen Munitionsmangels zum Rückzug gezwungen war, dabei ließ er vor seiner Stellung 25 zerschossene feindliche Panzer zurück. Für diese Aktion wurde er am 17. März mit dem Ritterkreuz ausgezeichnet. Danach lieferte die 5. Panzerdivision eine Ritterkreuzschlacht von Norkitten bis Wehlau, ehe sie schließlich am 27. Januar Königsberg erreichte, jedoch blieben ihr bis 6. Februar nur 6 einsatzbereite Panzer, alle Panzer IV der Division waren zerstört. Die brutale Panzerschlacht in den späteren Abschnitten des Zweiten Weltkriegs war jenseits der Möglichkeiten des Panzer IV. Um diesen Punkt zu verdeutlichen: ein Panzer IV musste sich dem Russischen Schwere Panzer Stalin bis auf 100m nähern, um ihn zu zerstören, während der Stalin den Panzer IV locker aus 2500m Entfernung erledigen konnte. Nichtsdestotrotz nutzten die Panzer IV Taktiken, um diese ungleiche Kampfstärke zu kompensieren und dienten ehrenhaft bis Kriegsende.



Le Dernier "IV" de l'Armée Allemande

suivrent, lors de combats violents, le commandant de la Brigade, le

La Bataille de Prusse Orientale

En février 1944, la production de la version finale du Panzer IV, l'Ausf.J commença. L'Ausf.J différait de l'Ausf.H par le remplacement du système de rotation électrique de la tourelle et du moteur auxiliaire par un système manuel et un réservoir de carburant de 200 litres faisant passer l'autonomie de 210 à 320km. Le blindage de toit de tourelle était plus épais avec une arme de défense rapprochée. L'Ausf.J haut de 2,68m et pesant 25 tonnes conservait le même canon L48 de 75mm ainsi que le même blindage frontal de 80mm incliné à 76 degrés et le blindage latéral vertical de 30mm latéral du Ausf.H. Cela signifiait qu'il était inférieur en puissance de feu et protection à ses adversaires du moment, les T34/85, KV-85, et M4A3 Sherman à canon de 76mm. Il ne pouvait les détruire qu'en s'en approchant à moins de 700-800m tandis que ces tanks pouvaient le mettre hors de combat à 1.500m de distance.

Entre février 1944 et avril 1845, Vomag produisit 180 Ausf.J. (numéros de caisse 86394-86573) et Nibelungenwerke 3.150 (numéros de caisse 89541-93250 et à partir de 96751). Diverses modifications furent effectuées durant la production dont la suppression des sabords d'armes légères, l'introduction de Schürzen en treillis métallique et d'échappements droits cylindriques, la réduction du nombre de galets de retour de quatre à trois et le remplacement de l'équipement de remorquage, logé sur les blindages latéraux. L'ordre fut donné en septembre 1944 de stopper l'application de pâte anti-magnétique Zimmerman pour accélérer la production.

Le Panzer IV ayant été conçu dans les années 1930 comme tank de soutien sous le nom de code de Bataillonsführerwagen (Véhicule de Commandement de Bataillon), il était inadapté au combat char contre char, un fait qui devint une évidence à la fin de la 2^{ème} G.M. Malgré cela, grâce à son adaptabilité, sa grande fiabilité et du fait des retards de production de son remplaçant, le Panther, le Panzer IV fut équipé d'un canon long, reçut un blindage plus épais, des Schürzen et combattit jusqu'à la fin du conflit.

La Bataille de Lorraine

Durant l'été 1944, l'ordre fut donné de réorganiser les unités de blindés de l'Armée Allemande de divisions en brigades. Ces brigades blindées étaient en fait des divisions de taille réduite dont le noyau était constitué de 1-2 bataillons de chars et 1-2 bataillons de Panzer Grenadiers. A l'été 1944, les Brigades Blindées 101 à 113 furent mises sur pied et déployées sur divers fronts. A ce moment là, la 3^{ème} Armée Américaine de Patton avançait sans opposition au travers de la France et le 11 septembre 1944, sa 12^{ème} Division en avant-garde traversa la Moselle et menaçait de percer la frontière allemande. Pour la contrer, la 111^{ème} Panzer Brigade récemment formée fut affectée à la 5^{ème} Armée Blindée pour participer à une contre-attaque dans le secteur de Lunéville.

Le matin du 20 septembre 1944, une compagnie de Panzer IV commandée par le Capitaine Junghannis prit en embuscade le 37^{ème} Bataillon de la 4^{ème} Division Blindée U.S. et détruisit six M4 Shermans mais subit à son tour une contre-attaque par deux compagnies de chars ennemies qui mit hors de combat onze Panzer IV. Dans les jours qui

bien qu'ils aient détruit un total de quatorze M4 Shermans et sept M5A1 Stuart et stoppé l'avance américaine. La 111^{ème} Panzer Brigade prit ensuite part à des combats autour de Château-Salins mais des attaques aériennes intensives du 405^{ème} Fighter Group U.S. réduisit ses forces à sept chars seulement. Les restes de la brigade furent ensuite absorbés par la 117^{ème} Panzer Division pour former la base de la 2^{ème} Compagnie du 9^{ème} Panzer Regiment de la 25^{ème} Panzer Division.

La Bataille de Normandie

La 2^{ème} Panzer Division fut retirée du Front Oriental et stationnée près d'Amiens dans le nord de la France à partir de décembre 1943 pour y être réorganisée et ramenée à sa dotation complète. Au 31 mai 1944, le 3^{ème} Panzer Regiment de la Division était constitué du 1er Bataillon avec 70 Panthers et du 2^{ème} Bataillon avec 96 Panzer IV, plusieurs du dernier type Ausf.J.

En Normandie, la division fut impliquée dans de violents combats avec les forces d'invasion américaines dans le secteur Argentan-Villers-Bocage et détruisit 67 chars ennemis à partir du 27-28 juin. Plus tard, la division pris part à des actions défensives à Saint-Lô et au sud de Caen, perdant le Colonel Köhn, commandant du 3^{ème} Panzer Regiment le 16 juillet. Le 6 août, de concert avec la 116^{ème} Panzer Division et les 1ère et 2^{ème} Divisions SS, l'unité était à la pointe de l'Opération Lütlich, une contre-attaque désespérée près de Mortain. Les restes du 3^{ème} Panzer Regiment menèrent la Division à 12km de l'objectif, Avranches, avant l'artillerie et l'aviation américaines ne stoppent leur avance et balaient toute chance de succès. Des combats violents continuèrent jusqu'à ce que la 2^{ème} Panzer Division ne dispose plus que de 9 Panzer IV et 8 Panthers le 11 août. Après s'être échappée de la poche de Falaise et avoir traversé la Seine le 28 août, il lui restait seulement 5 chars.

Blindée et était stationnée à Breitenstein au nord-ouest de Gumbinnen en janvier 1945. Le 31^{ème} Panzer Regiment, 5^{ème} Panzer Division était à ce moment à seulement à 50% de sa dotation, le 1er Bataillon disposant de 40 Panthers et le 2^{ème} Bataillon de 32 Panzer IV. A 3.00 heures du matin, le 13 janvier 1945, le 3^{ème} Front Russe de Biélorussie lança une attaque massive et la 5^{ème} Panzer Division engagea les forces soviétiques près de Kattenau détruisant 42 chars ennemis le 14, 40 le 15 et 84 le 16 lors de terribles combats.

Le 17 janvier, la situation sur le secteur tenu par la 349^{ème} Volksgrenadier Division devint critique et les Panzer IV du 2^{ème} Bataillon ainsi que le 1er Bataillon du 14^{ème} Panzer Grenadier Regiment montèrent pour le défendre. Le Lieutenant Otto Heymann, commandant de la 8^{ème} Compagnie qui avait rejoint indépendamment l'unité, protégeait la route de la retraite lorsque son char fut attaqué par des vagues de tanks ennemis. Il tint sa position et repoussa les agresseurs avant d'être forcé de se retirer par manque de munitions, laissant 25 chars ennemis détruits devant sa position Pour cette action, il reçut la Croix de Chevalier le 17 mars 1945. Par la suite, la 5^{ème} Panzer Division mena des combats de repli de Norkitten à Wehlauf avant d'atteindre Königsberg le 27 janvier mais le 6 février, il ne lui restait plus que 6 Panthers opérationnels, tous les Panzer IV de la Division étant détruits. Le Panzer IV était inadapté aux violents combats de chars à la fin de la 2^{ème} G.M. Un Panzer IV devait s'approcher à 100 mètres d'un char lourd russe Stalin pour le détruire, alors que ce dernier pouvait mettre hors de combat un Panzer IV à 2.500 mètres. Cependant, les équipages de Panzer IV usaient de tactiques pour compenser les faiblesses de leur matériel et ces chars servirent avec distinction jusqu'à la fin du conflit.



写真提供:
GROUND POWER ガリレオ出版